


BAROMÈTRE MENSUEL

# ÉVOLUTION DES PRIX DU TRANSPORT ROUTIER EN FRANCE



Mars 2024 | 

upply

# LES PRIX DU TRANSPORT ROUTIER EN FRANCE **DESCENDENT TOUJOURS**

**Les prix ont poursuivi leur long déclin au mois de mars 2024, signe que les volumes à transporter ne reviennent toujours pas. La stabilisation hors gazole des prix contractuels ainsi que l'amélioration du moral des chefs d'entreprise pourraient peut-être annoncer le printemps en avril.**

En mars 2024, le climat des affaires en France s'est amélioré de deux points par rapport à février. Calculé à partir des réponses des chefs d'entreprise des principaux secteurs d'activité marchands, il a retrouvé sa moyenne de longue période, pour la première fois depuis septembre 2023. Tous les secteurs sont en hausse à l'exception du bâtiment.

Les chefs d'entreprise ont peut-être été un peu rassurés par [la baisse de l'inflation](#) : en mars, la hausse des prix à la consommation a ralenti plus que prévu à 2,3% en glissement annuel (contre une prévision à 2,4% publiée par l'Insee mi-mars), après avoir reflué à 3% en février. Cependant, l'Insee a parallèlement dégradé [sa prévision de croissance](#) pour le premier trimestre en tablant sur 0%, contre 0,2% prévu en février dernier, estimant que de nombreux aléas planent au-dessus de l'économie française tels qu'une demande faible et une incapacité de l'économie française à créer des emplois.

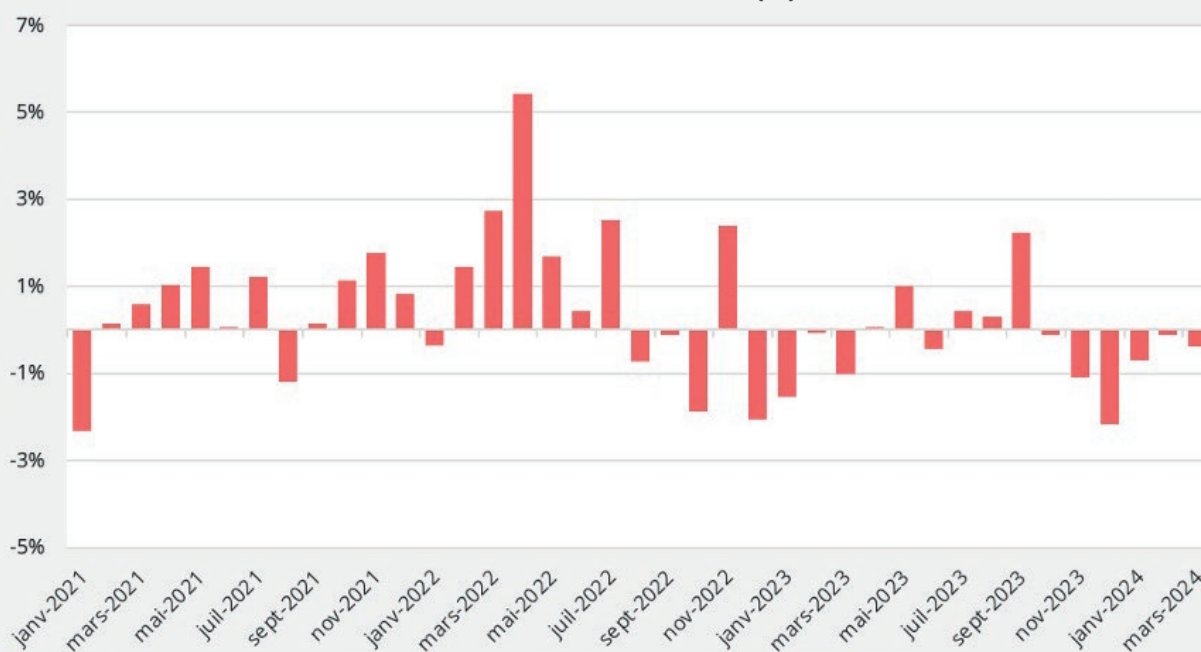
“ De nombreux aléas  
planent au-dessus  
de l'économie française ”

# Une longue série de baisse des prix

Dans ce contexte incertain, les prix du transport routier ont de nouveau diminué de -0,4% en France au mois de mars, selon le Uppy Freight Index (UFI Road France). Dans notre précédent baromètre, nous annonçons une légère hausse de 0,1% en février sur la base des données provisoires, en

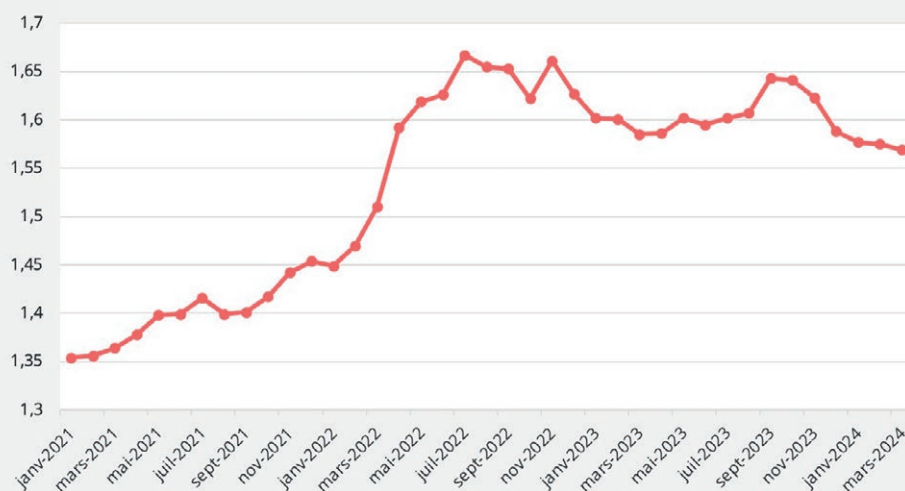
invitant à la prudence. L'intégration de données complémentaires a confirmé ces réserves. Finalement, les prix en février ont reculé de 0,1%. En mars, les prix enregistrent donc bien leur sixième baisse mensuelle consécutive, ce qui constitue la plus longue série baissière depuis 2020.

UFI Route France  
Évolution mensuelle (%)



Source | [Uppy Freight Index](#) – Route France

UFI Route France  
€/km



Source | [Uppy Freight Index](#) – Route France

Le prix moyen au kilomètre, sur la base des transactions enregistrées dans la base de données Uppy, s'élève à 1,569€ par kilomètre roulé en mars, perdant encore 0,006€. Cependant, cette érosion limitée à moins de 0,010€ par mois laisse à penser que les prix ne descendront pas en-dessous d'un nouveau palier que l'on peut estimer à 1,55€.

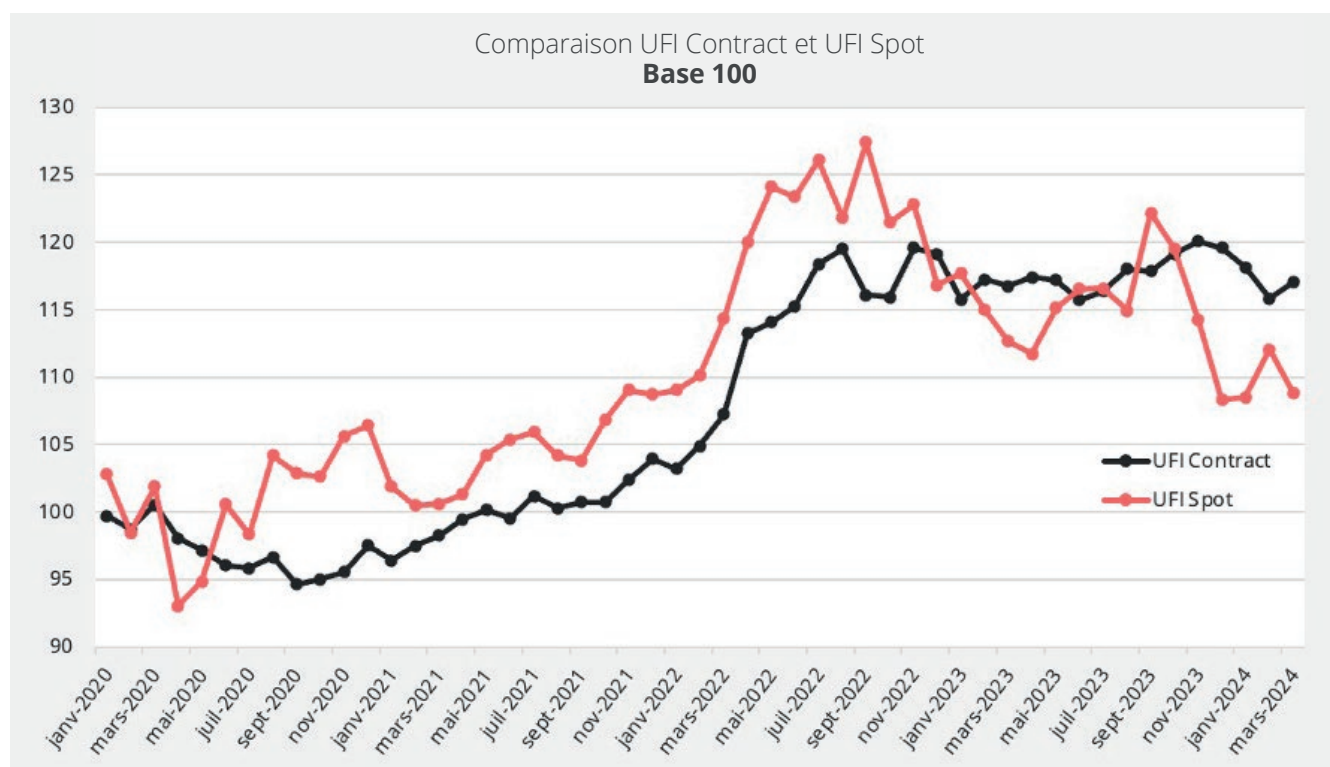
# Les prix de transport contractuels vers un point d'équilibre

Les prix du transport contractuel ont cessé de baisser. La croissance de +1,03% constatée en mars met fin à une série de 3 mois successifs de repli.

Cette hausse de l'indice Upply Contract est largement, voire même uniquement, alimentée par l'évolution du prix du carburant. En février, le prix du gazole affichait une hausse de 4,2%. Compte tenu du fonctionnement du mécanisme de répercussion qui diffère d'un mois l'impact sur les prix, et en se basant sur l'indice CNR ensemble articulé longue distance qui attribue au gazole un poids de 24,4% en 2024 dans le coût d'exploitation

global, on obtient une hausse de 1,02%. Ce résultat correspondant au 1,03% constaté ce mois-ci, nous sommes probablement arrivés à un point d'équilibre dans les accords à moyen et long terme entre les grands donneurs d'ordre et leurs transporteurs. Cela pourrait bien signifier une fin de la tendance baissière des prix contractuels.

Cependant, sur le très court-terme, en prenant en compte la baisse de 1,9% du gazole professionnel constatée en mars, on peut envisager un recul de l'indice Contract de l'ordre de 0,5% environ en avril.



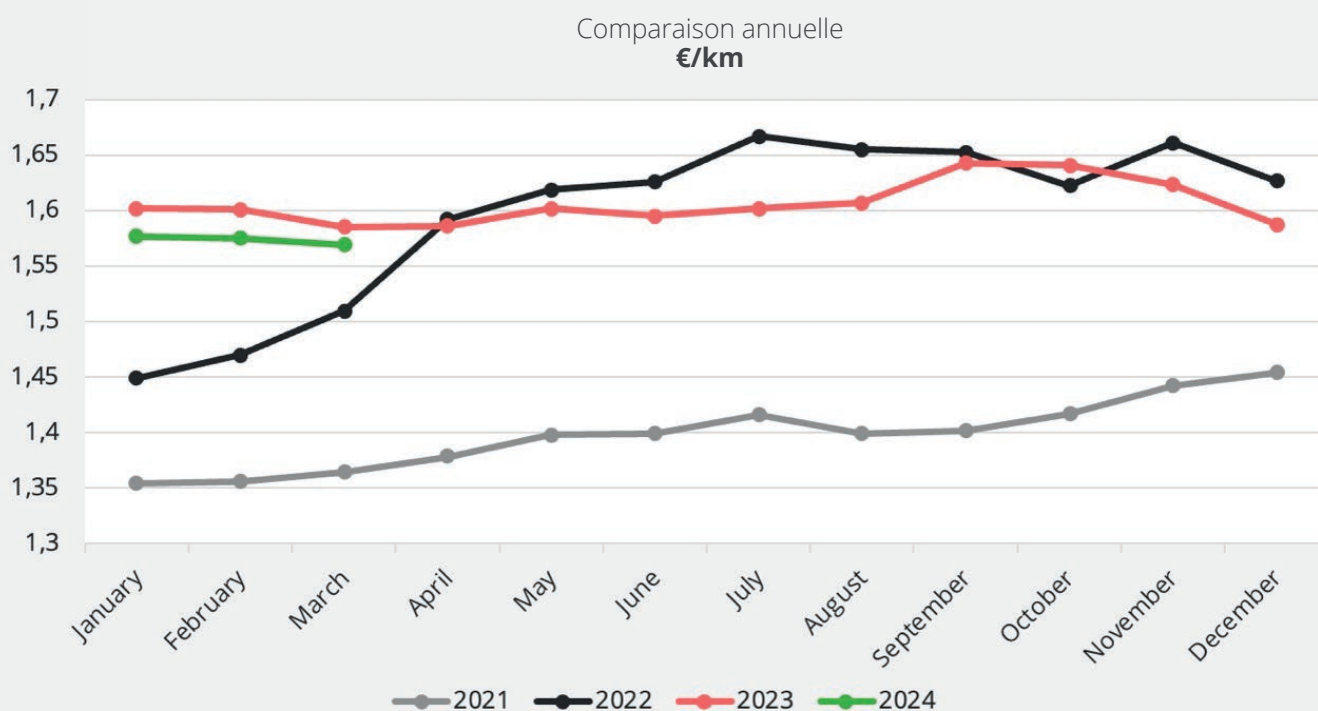
Source | Upply Freight Index – Route France

“ Nous sommes probablement arrivés à un point d'équilibre dans les accords à moyen et long terme entre les grands donneurs d'ordre et leurs transporteurs ”

# Des volumes à transporter atones

L'indice Uppy Spot des prix du transport routier français est en revanche reparti à la baisse, perdant 2,86%. Non seulement, il n'a pas bénéficié de la montée du gazole, mais il a de plus entraîné la courbe générale des prix dans sa chute. Hors influence de la demande, les prix du transport spot

sont à la merci de soubresauts externes, comme des mouvements sociaux susceptibles d'affecter la disponibilité des capacités ou la fluidité des opérations. Rien de tel ne s'est produit en mars, d'où un repli conforme à la morosité économique générale.



Source | [Uppy Freight Index](#) – Route France

“ Les volumes à transporter manquent toujours à l’appel ”

Les volumes à transporter manquent toujours à l'appel, alors que le mois de mars est généralement un mois de reprise pour les flux de transport. Si l'on occulte février qui avait été artificiellement dopé par des impossibilités de circuler dues aux protestations du monde agricole, l'indice Spot apparaît en mars en très légère hausse par rapport en janvier, mais très modestement. Ce recul de l'indice Spot est bien un marqueur assez révélateur de la situation de la demande atone de transport en France.

Globalement, la courbe des prix de transport en 2024 continue de se situer légèrement en-dessous de celle de 2023, tout en restant au-dessus du seuil des 1,55€/km.

# Perte de productivité et hausse des coûts

Ce positionnement des prix sur un palier haut ne doit pas laisser penser que la situation est confortable pour les transporteurs. Les prix sont en effet inexorablement en baisse, ce qui n'est pas le cas des coûts.

L'enquête sur le transport routier de marchandises longue distance en 2023 réalisée par le Comité national routier (CNR) et publiée le 28 mars dernier illustre parfaitement ce phénomène. D'abord, les conditions d'exploitation des véhicules se sont détériorées en 2023. L'indicateur de production d'un véhicule, produit du kilométrage annuel parcouru et du coefficient de chargement, montre une baisse de -2% entre 2022 et 2023. Le déficit de production par rapport à 2019, dernière année pleine avant la pandémie de Covid, atteint -6,7% en 2023. À prix constant, cela signifie une baisse de chiffre d'affaires de presque 7% par ensemble articulé. Derrière ce chiffre se cachent une diminution des kilomètres en charge, une baisse des distances moyennes parcourues par voyage ainsi qu'une augmentation des temps d'attente au chargement et à la livraison.

L'année 2023 a aussi été marquée par une inflation importante des coûts. Les hausses concernent à la fois la composante sociale mais aussi les coûts kilométriques et les coûts fixes véhicule. Parmi

les augmentations les plus marquantes entre 2022 et 2023, citons la rémunération des conducteurs (+ 4,1%), les coûts pneumatiques (+ 8,4%) ou bien encore la valeur moyenne d'un tracteur (+ 10,1%).

L'évolution sur le long terme illustre également les fragilités du secteur si la baisse des prix perdure. En 10 ans, la rémunération d'un conducteur a connu une progression de +26,7%, supérieure à celle du SMIC sur la même période (+22,2%). Les prix de véhicules ont flambé depuis la crise covid avec une hausse de + 23,5% entre 2019 et 2023. Enfin, l'inflation des coûts de péages ne se dément pas, avec un taux de croissance annuel moyen de + 2,2% entre 2013 et 2023. La consommation de gazole des véhicules, un poste également très important dans les coûts d'exploitation des transporteurs, suit en revanche une tendance positive puisqu'elle a décliné de -9,3% entre 2013 et 2023. Mais cet élément favorable est contrebalancé par les évolutions erratiques du prix du carburant, comme on l'a vu par exemple en 2022, lorsque les cours ont flambé après le déclenchement de la guerre en Ukraine.

“ L'évolution sur le long terme illustre également les fragilités du secteur si la baisse des prix perdure ”

## LES PRINCIPAUX INDICATEURS

Sources | Insee, CNR

INDICATEURS	Mars 2024	Février 2024	Evolution M / M-1	Mars 2023	Evolution sur 12 mois
Climat des affaires (base 100)	99,8	98,2	- 2,0%	103,2	- 3,3%
Indice CNR gazole professionnel	206,31	210,21	- 1,9%	213,75	- 3,5%
Indice CNR LD EA	165,99	166,82	- 0,5%	162,28	+ 2,3%



**William Béguerie**

Expert Transport Routier pour Upply



## LA PLATEFORME DE SOLUTIONS TECHNOLOGIQUES QUI BOOSTE L'EFFICACITÉ DES ACTEURS DE LA SUPPLY CHAIN

Plateforme technologique au service des professionnels du transport de fret, **Upply conçoit et développe des solutions digitales** pour aider les professionnels de la supply chain à exploiter tout le potentiel de la digitalisation au service de leur métier.

© Tous droits réservés. Aucune partie de la présente publication ne peut être reproduite sous quelque forme matérielle que ce soit, y compris par photocopie ou par stockage électronique, sans l'autorisation écrite préalable d'Upply. Ce rapport est basé sur des informations factuelles obtenues auprès de plusieurs sources publiques. Bien que tous les efforts soient faits pour assurer l'exactitude des informations, Upply décline toute responsabilité pour toute perte ou dommage causé par la prise en compte des informations contenues dans ce rapport. Les opinions exprimées ici sont celles de l'auteur à la date de publication et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.