

BAROMÈTRE MENSUEL

# ÉVOLUTION DES PRIX DU TRANSPORT ROUTIER EN FRANCE



# FRANCE :

## LÉGÈRE BAISSÉ DES PRIX DU TRANSPORT ROUTIER EN FÉVRIER

**Les prix du transport ont très légèrement fléchi en février en glissement mensuel. L'incertitude économique a atteint une nouvelle dimension, qui vient réduire encore un peu plus la demande de transport.**

Le mois dernier, nous avons souligné l'incertitude politique qui pesait sur les acteurs économiques en France. Mais depuis, l'arrivée de la nouvelle administration Trump aux États-Unis a relégué au second plan toutes les péripéties franco-françaises : le Premier ministre va-t-il être renversé, la France peut-elle réduire son déficit budgétaire, comment équilibrer notre système des retraites ?

Toutes ces questions ont été balayées du devant de la scène. L'incertitude s'est désormais déplacée sur le terrain international, avec [la guerre commerciale](#) lancée tous azimuts par les États-Unis de Donald Trump. Associée à une demande mondiale moins dynamique que prévu, la bataille commerciale ne fait que commencer, et elle va peser sur les exportations françaises cette année.

## Une prévision de croissance revue à la baisse

Le ministère de l'Économie maintient le cap d'une réduction du déficit public à 5,4 % du PIB en 2025. Pourtant, en raison d'un éventuel surcroît de dépenses militaires et de prévisions de recettes plus faibles, la Banque de France a baissé sa prévision de croissance pour 2025, [tablant sur une hausse du PIB de 0,7 % cette année](#), contre 0,9 % anticipé en décembre. Or c'est sur cette hypothèse plus optimiste que se basaient les prévisions budgétaires du gouvernement.

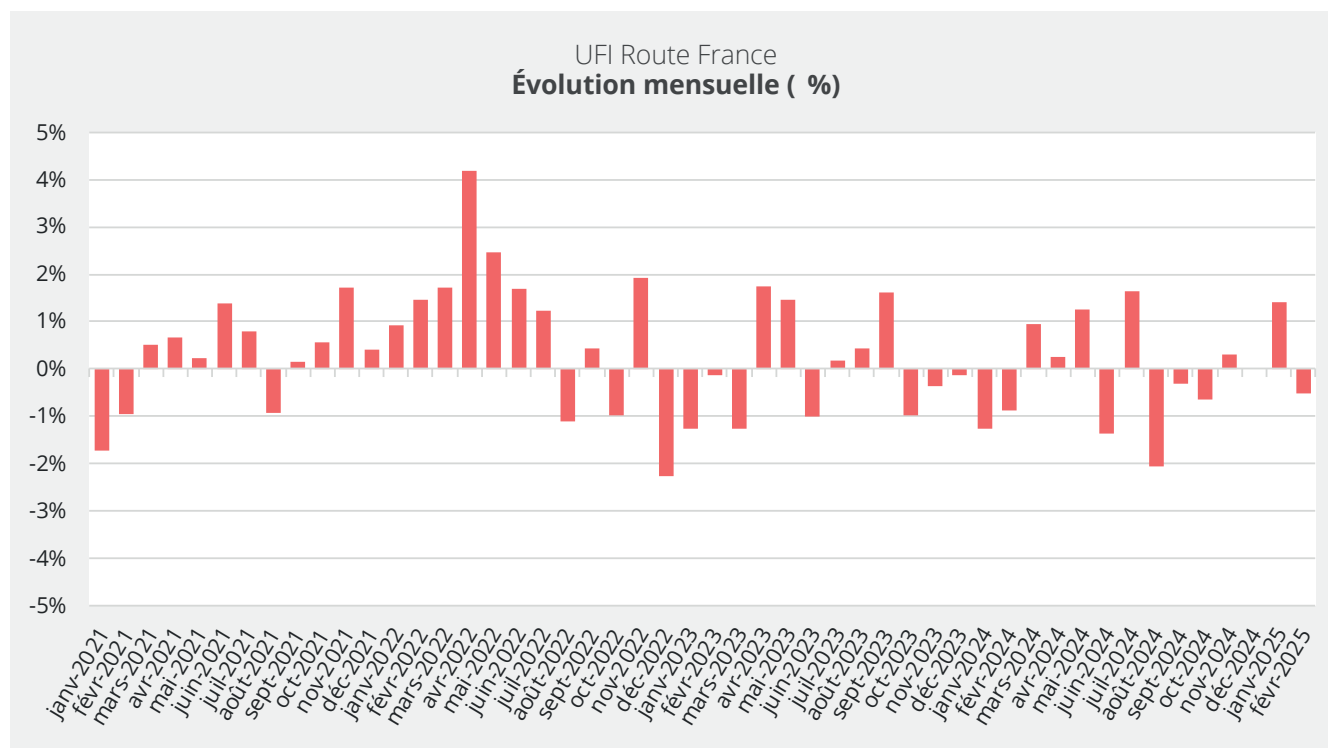
L'institution monétaire prend acte d'une activité ayant tourné au ralenti en fin d'année 2024 et au début de 2025, donnant peu d'élan à l'économie française. « Après le léger recul de l'activité observé

en fin d'année dernière, en contrecoup de l'effet positif des Jeux Olympiques de l'été 2024, le PIB progresserait à un rythme encore modéré au premier semestre 2025 », explique la Banque de France dans ses nouvelles projections.

Des pans entiers de l'économie souffrent toujours, comme [le bâtiment](#). Selon les prévisions de la Fédération française du bâtiment (FFB) présentées mardi 11 mars, l'activité devrait connaître une baisse de 2,6 % en 2025, après un plongeon de 5,5 % en 2024. Seule bonne nouvelle : le net reflux de l'inflation, limitée à 1,3 % en moyenne en 2025 viendrait soutenir le pouvoir d'achat des Français.

# Des prix du pétrole en repli

Ce niveau d'incertitude maximal a pesé sur le marché du transport routier. Les prix du transport routier en France ont perdu 0,5 % en février en glissement mensuel, reflétant la morosité du secteur. Depuis plusieurs mois, les transporteurs constatent en effet une baisse les volumes à transporter.



Source | [Uply Freight Index](#) – Route France

En février, l'indice gazole professionnel du Comité national routier (CNR) a reculé de 0,4 % en glissement mensuel, ce qui met un terme à la hausse continue constatée depuis 4 mois (avec notamment un bond de 4,2 % en janvier).

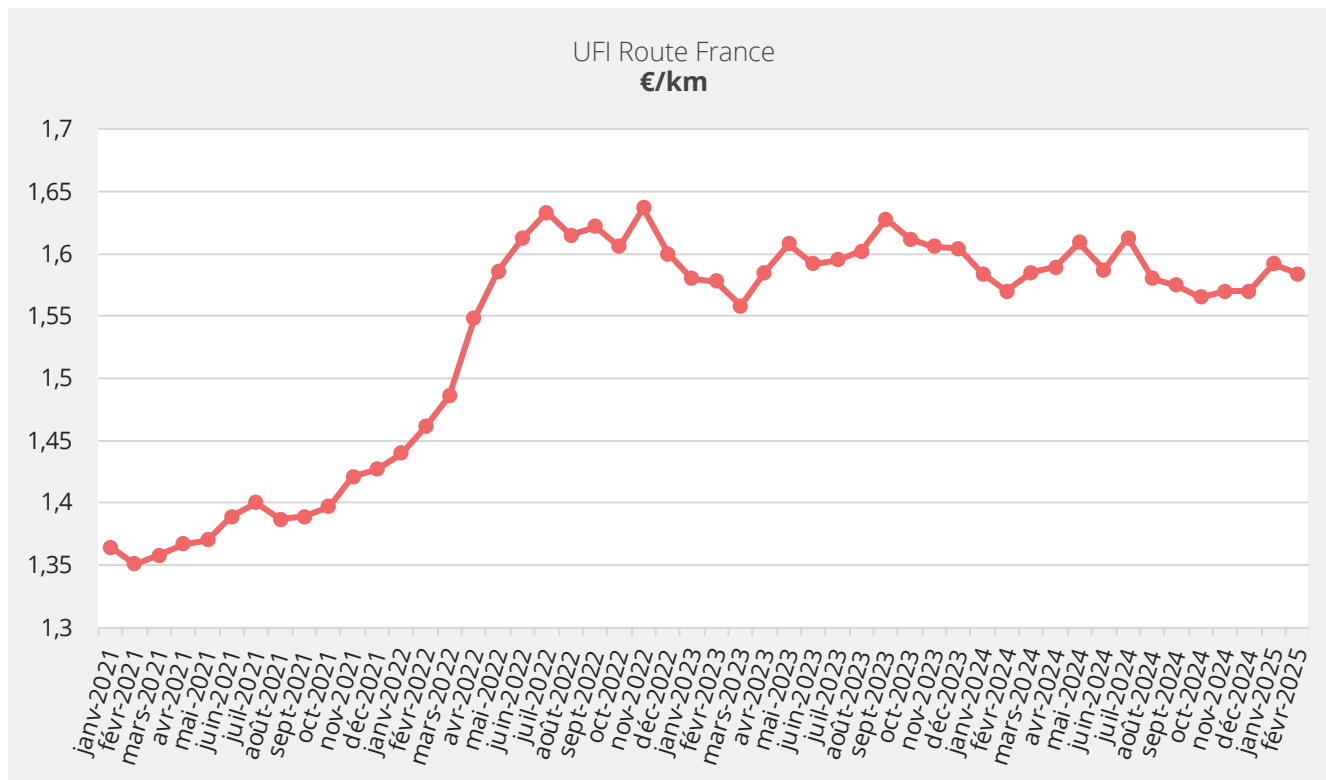
“ Les prix du pétrole subissent une pression baissière en raison d'indicateurs économiques moroses ”

Après trois premières semaines de relative stabilité autour de 75 \$/b, les prix du pétrole brut ont significativement baissé à la fin du mois de février. En moyenne hebdomadaire, le contrat à terme du Brent a perdu 2,1 \$/b (-2,8 %) à 73,5 \$/b. « Les prix du pétrole subissent une pression baissière en raison d'indicateurs économiques moroses aux États-Unis et en Europe, d'incertitudes concernant l'évolution de la demande et des attentes d'une hausse de l'offre mondiale », indique l'organisme IFP Énergies nouvelles (IFPEN). Par ailleurs, le président Donald Trump n'a pas caché sa volonté de peser sur les prix du marché en jouant si besoin sur la production, stratégie résumée dans sa formule « drill, baby, drill ».

La reprise des exportations de pétrole du Kurdistan irakien, ainsi que l'annonce d'une augmentation de la production au Kazakhstan et, potentiellement, en Russie sous réserve d'un accord de cessez-le-feu avec l'Ukraine, ont également soutenu l'offre de pétrole et fait fléchir son prix.

# Les prix de transport dans un tunnel

La moyenne des prix de transport par kilomètre roulé de transport en France recule légèrement et descend à 1,584€ en février, perdant moins de 1 centime sur un mois. Depuis quelques mois, sur le marché du transport routier français, l'indice UFI (Upply Freight Index) semble être entré dans un tunnel situé entre 2 bornes : un seuil minimal de 1,550€ et un seuil maximal de 1,600€.



Source | [Upply Freight Index](#) – Route France

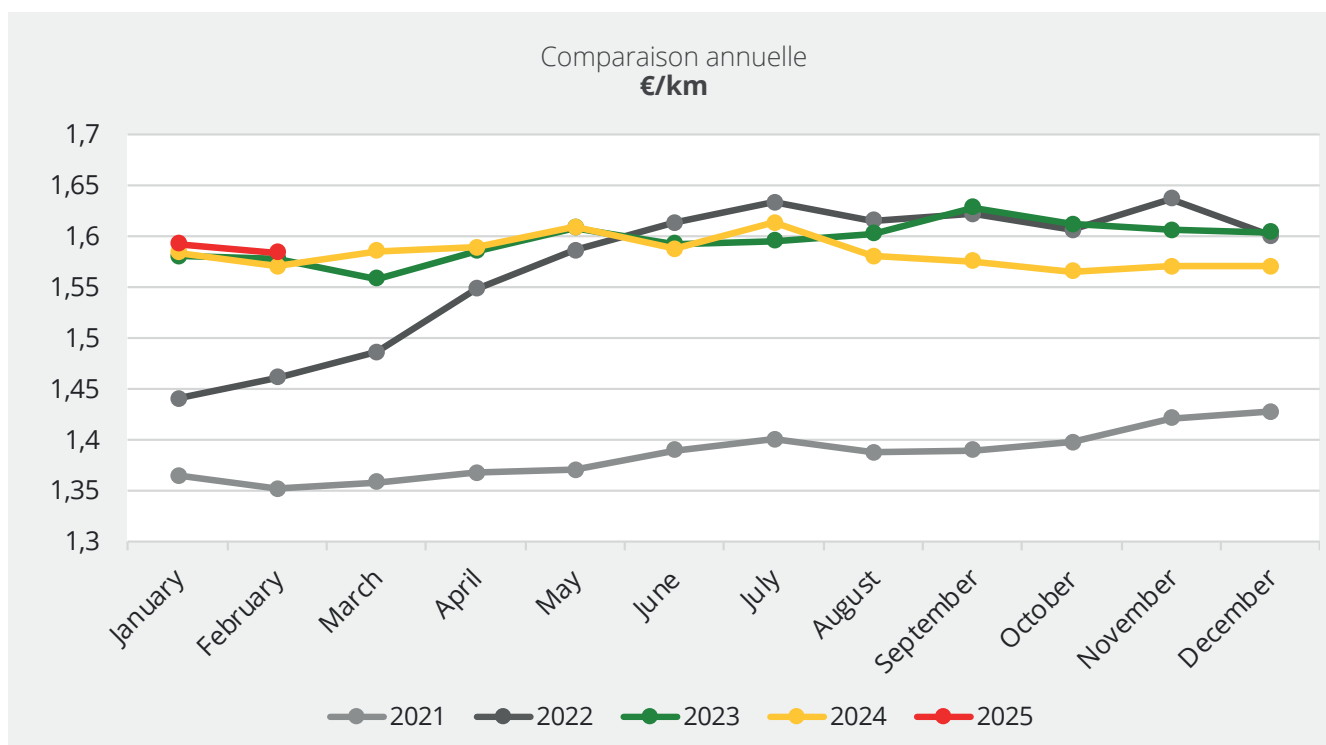
L'indice « Longue distance EA », publié par le CNR, permet d'observer [l'évolution des coûts du transport routier de marchandises diverses à longue distance](#) effectué au moyen d'ensembles articulés jusqu'à 44 T, alimentés au gazole, lors de prestations de transport pour compte d'autrui. Par longue distance, on entend ici les transports nationaux ou internationaux dont les contraintes d'exploitation rendent impossible ou aléatoire le retour journalier du conducteur à son domicile. L'indice est resté stable en février 2025, car la baisse constatée sur

la composante gazole a été compensée par des hausses sur les autres postes de coûts. On peut noter en particulier les revalorisations salariales conventionnelles appliquées sur le personnel administratif, qui tirent vers le haut les coûts de structure du transport.

L'effet tunnel observé en matière de prix serait donc la résultante de compensations réciproques entre les variations de l'inflation, du gazole et de la demande de transport.

## Des marges sous contraintes

Malgré un contexte compliqué, la courbe 2025 des prix se situe légèrement au-dessus des années précédentes. Cela indique que les effets inflationnistes ont pénétré les prix de vente des services de transport routier en France, mais dans des proportions qui ne permettent pas de maintenir les marges.



Source | [Uapply Freight Index](#) - Route France

Dans ces conditions, les transporteurs ont adopté une position très stricte lors des négociations annuelles obligatoires (NAO) sur les salaires conventionnels avec les partenaires sociaux. Les organisations patronales ont refusé d'accorder des augmentations de salaire aux conducteurs routiers en 2025. En revanche, [une revalorisation de 1,5 % des frais de déplacement](#) a été acceptée. L'accord a été ratifié par les organisations patronales Union TLF et FNTR, mais pas par l'OTRE.

La situation économique du secteur est jugée préoccupante par Florence Dupasquier, présidente de la Fédération nationale des transports routiers (FNTR) depuis novembre dernier. « Le transport routier pâtit d'un effet ciseau, avec une baisse des volumes (due à la chute de l'activité économique globale constatée depuis deux ans, notamment dans l'automobile, le bâtiment...) et une hausse des coûts assez forte », estime la présidente

[dans un entretien au Dauphiné Libéré](#). En conséquence, la FNTR, comme ses homologues, se montre vigilante quant à l'éventualité de nouvelles taxes. Les organisations patronales ont été reçu le 13 mars par le ministre des Transports, Philippe Tabarot, pour évoquer ces problématiques.

À cette occasion, l'OTRE a également insisté sur la nécessité « d'une plus juste répartition de la valeur dans le transport routier », appelant notamment de ses vœux des actions contre les prix abusivement bas, une plus grande transparence des prix proposés par les opérateurs de service numérique de mise en relation commerciale, des revenus « décents et fixes » assurés aux transporteurs et une limitation des prestations de transport non-valorisées. Les organisations patronales françaises militent également pour un renforcement des contrôles, afin de faire respecter le Paquet Mobilité.

## LES PRINCIPAUX INDICATEURS

Sources | Insee, CNR

INDICATEURS	Février 2025	Janvier 2025	Evolution M / M-1	Février 2024	Evolution sur 12 mois
Climat des affaires (base 100)	95,6	94,9	+ 0,7 %	98,6	- 3,0 %
Indice CNR gazole professionnel	195,67	196,46	- 0,4 %	210,21	- 6,9 %
Indice CNR LD EA	165,19	165,13	+ 0,03 %	166,82	- 1,0 %



**William Béguerie**

Expert Transport Routier pour Upply



## LA PLATEFORME DE SOLUTIONS TECHNOLOGIQUES QUI BOOSTE L'EFFICACITÉ DES ACTEURS DE LA SUPPLY CHAIN

Plateforme technologique au service des professionnels du transport de fret, **Upply conçoit et développe des solutions digitales** pour aider les professionnels de la supply chain à exploiter tout le potentiel de la digitalisation au service de leur métier.

© Tous droits réservés. Aucune partie de la présente publication ne peut être reproduite sous quelque forme matérielle que ce soit, y compris par photocopie ou par stockage électronique, sans l'autorisation écrite préalable d'Upply. Ce rapport est basé sur des informations factuelles obtenues auprès de plusieurs sources publiques. Bien que tous les efforts soient faits pour assurer l'exactitude des informations, Upply décline toute responsabilité pour toute perte ou dommage causé par la prise en compte des informations contenues dans ce rapport. Les opinions exprimées ici sont celles de l'auteur à la date de publication et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.