

Communiqué de presse

« Benchmark des taux de fret routier européens » T1 2020 Les prix du transport routier diminuent de 0,8 % en Europe, la baisse de la demande étant compensée par des réductions de capacité

Bath, 13 mai 2020 : Le rapport « Benchmark des taux de fret routier européens » sur l'évolution des prix du transport routier de marchandises, publié par Transport Intelligence (Ti) et Upply, montre pour le premier trimestre 2020 des prix en baisse, mais qui ont quand même plutôt bien résisté dans le contexte de pandémie de Covid-19.

- Le taux de fret routier européen sur les lignes internationales en Europe s'établit en moyenne à 1 099 euros T1 2020, soit une baisse de 0,8 % par rapport au trimestre précédent
- Un fort impact a été constaté, du côté de la demande au mois de mars
- La capacité a été fortement réduite, contrebalançant le ralentissement de la demande
- 28 lignes sur 34 ont affiché une plus grande volatilité qu'au trimestre précédent

L'offre et la demande fluctuent violemment face au Covid-19

Au cours des deux premiers mois de l'année, la demande était stable, bien que relativement modérée. La situation sur le terrain a radicalement changé vers la fin du trimestre.

En raison du Covid-19, la demande s'est largement rétractée, mais avec des variations sectorielles. La production du secteur automobile s'est ainsi en grande partie arrêtée à la mi-mars, éliminant d'importants volumes de fret routier en lien avec ce secteur. À l'inverse, on a constaté au début de la crise des hausses brutales de la demande de transport pour alimenter les supermarchés, en raison des achats de panique qui se sont ensuite calmés. La production chimique et pharmaceutique a également connu une hausse soutenue de la demande pendant toute la crise, tandis que les secteurs de la mode et de l'industrie ont souffert.

Parallèlement, les transporteurs ont rapidement procédé à des réductions de capacité sur le marché, ce qui a particulièrement affecté les lignes ouvertes au commerce transfrontalier. Les contrôles aux frontières destinés à maîtriser les flux de passagers ont en effet eu un effet négatif sur les opérations de fret routier sur l'ensemble du continent. Le conflit pétrolier entre l'Arabie saoudite et la Russie, qui a fait chuter les prix, s'est répercuté sur les prix du diesel en Europe, atténuant quelque peu le choc de la crise dans le compte d'exploitation des transporteurs.

Thomas Larrieu, directeur des données d'Upply, explique :

« En raison du Covid-19, les volumes en Europe se sont effondrés en mars. Bien que l'impact sur le prix moyen du marché ne soit pas violent, la volatilité des prix a fortement augmenté. La question qui demeure est : comment le marché réagira-t-il au déconfinement ? Comme de nombreux petits transporteurs ont mis en suspens leur activité au cours des dernières semaines, nous devons suivre attentivement l'équilibre entre l'offre et la demande pour anticiper l'augmentation probable des prix. »

Andy Ralls, analyste quantitatif chez Ti, commente :

« Le premier trimestre a commencé avec une croissance lente et soutenue de l'activité économique, mais cette situation s'est rapidement retournée. Les chocs liés à l'offre et à la demande ont entraîné les prix dans des directions opposées, conduisant à des taux dans l'ensemble plus volatils au premier trimestre 2020. Étant donné que la demande devrait connaître une reprise chaotique, tandis que les capacités reviennent sur le marché, nous pensons que cette tendance devrait se poursuivre dans les mois à venir. »

/...

Une évolution très variable selon les lignes face à la crise du Covid-19

Le rapport étudie des évolutions tarifaires sur les principales routes internationales. Sur la ligne France – Espagne, les taux ont baissé car la réduction de capacité n’a pas été aussi rapide que l’effondrement de la demande. On n’a pas non plus assisté à des diminutions de capacité dans les mêmes proportions sur la ligne Pologne – Allemagne, où la congestion aux frontières est venue compliquer encore un peu plus les choses. Dans le même temps, la faiblesse persistante des exportations de l’Allemagne vers le reste du monde contribue à un déséquilibre plus marqué dans les prix Allemagne – Pays-Bas.

Les chargeurs ont payé un prix moyen de 1,61 €/km pour les services de fret routier au premier trimestre 2020. Birmingham – Madrid et Duisburg – Madrid se distinguent comme quelques-unes des lignes couvertes les moins chères à 0,80 € / km et 0,91 € / km.

La plus forte variation de prix a été observée sur l’axe Paris – Varsovie, dans le sens aller, avec des taux en hausse de 7,5% d’une année sur l’autre. Une dynamique de demande plus élevée, la congestion aux frontières et des augmentations de coûts ont joué un rôle.

Les lignes italiennes ont affiché une baisse des prix plus importante que la moyenne européenne au premier trimestre, mais les taux ont rebondi plus haut en mars en raison des réductions de capacité.

À propos du rapport «Benchmark des taux de fret routier européens»

Le rapport « Benchmark des taux de fret roueir européens » est conçu pour offrir une plus grande visibilité de l’évolution des taux de fret à travers l’Europe. L’édition T1 2020 sera disponible en téléchargement à partir du mercredi 13 mai 2020. Si vous avez des questions sur le rapport, veuillez contacter Michael Clover, responsable du développement commercial de Ti – mclover@ti-insight.com.

À propos d’Upply

Conformément à notre vision d’un monde où la supply chain est simple et fluide, la mission d’Upply est de réinitialiser les fondamentaux du marché de la supply chain afin d’aider chaque acteur à exploiter pleinement son potentiel. Upply permet aux professionnels de surmonter la volatilité et l’inefficacité du marché. Pour développer cette solution unique, Upply emploie des informaticiens, des professionnels de la logistique et de l’informatique, ainsi que des experts du numérique. Lancé en novembre 2018, Upply est basé à Paris, et ouvrira prochainement un bureau à Chicago pour anticiper son expansion aux États-Unis.

upply.com

Media Contact Upply

CAROLINE MIGNAUX
Head of Communications
+33 (0) 6 22 02 49 93
caroline.mignaux@upply.com

À propos de Transport Intelligence (Ti)

Ti est la première source mondiale d’analyse de marché pour le secteur de la logistique et du transport routier, fournissant des données et des analyses par le biais de sa série de Rapports sur les Taux de Fret Routier Européen, de sa base de données GSCi (Global Supply Chain Intelligence) et de ses services d’experts-conseils.

ti-insight.com

Media Contact TI

MICHAEL CLOVER
Head of Commercial Development
+44 (0)1666 519907
mclover@ti-insight.com

