



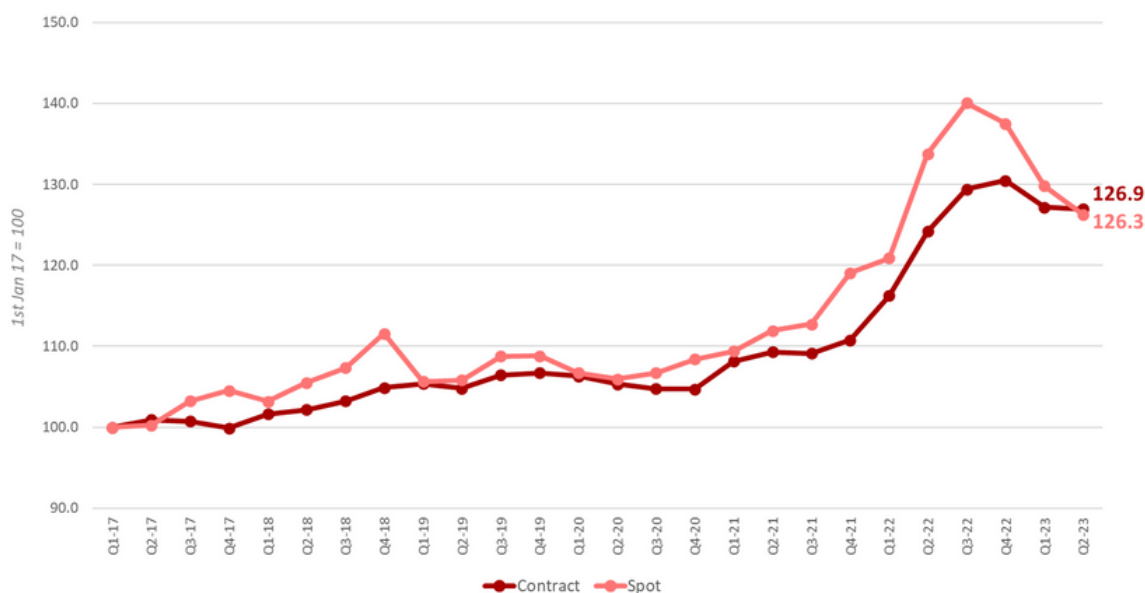
Communiqué de presse

Indices des taux fret routier européen au T2 2023 : Les taux spot tombent sous les taux contractuels pour la première fois depuis 6 ans

Bath, Royaume-Uni, 23 août 2023 - L'indice des taux de fret routier européen publié par Upply, Ti et l'IRU pour le T2 2023 montre que l'indice des taux contractuels est en baisse de 0,2 point par rapport au trimestre précédent, tout en restant en hausse de 2,8 points par rapport au T2 2022. Parallèlement, l'indice des taux spot est en repli de 3,5 points par rapport au trimestre précédent et de 7,5 points en glissement annuel.

Les données sur les prix du transport routier européen au T2 2023 suggèrent que la demande à court terme est en baisse. Les prix à la consommation élevés et les salaires à la traîne par rapport à cette hausse diminuent la demande de transport de marchandises à travers l'Europe, ce qui entraîne de nouvelles réductions des taux de fret sur le marché spot. Le marché contractuel a connu des baisses de prix beaucoup plus faibles en raison de la base de coûts élevée par rapport à 2022. Cela a conduit à la chute de l'indice spot, qui est maintenant en-dessous de l'indice contractuel pour la première fois en 6 ans.

Indices des taux de fret routier européens au T2 2023



Source : Upply

- Indice des taux spot pour le fret routier européen : l'indice de référence du T2 2023 s'est établi à 126,3, soit 3,5 points de moins qu'au T1 2023 et 7,5 points de moins en glissement annuel.
- Indice des taux contractuels pour le fret routier européen : l'indice de référence pour le T2 2023 s'est établi à 126,9, soit 0,2 point de moins qu'au T1 2023 mais 2,8 points de plus qu'au T2 2022.

- Au deuxième trimestre 2023, l'indice des taux de fret routier spot est tombé en-dessous de l'indice contractuel pour la première fois en 6 ans (date du début des observations dans la base de données Upply).
- De nouvelles données de l'IRU montrent que les pénuries de conducteurs en Europe se sont atténuées en 2023, avec 7% des postes de conducteurs non pourvus.
- Les prix du fret devraient rester contenus en 2023, mais les coûts élevés contribuent à maintenir un seuil relativement haut.

Les baisses de taux sur le marché contractuel ont été beaucoup plus modérées que sur le marché spot. Les deux principales raisons à cela sont l'amélioration du climat des affaires et un décalage structurel dans la répercussion de la baisse des coûts sur les prix.

En juin, l'indice des prix à la consommation (IPC) européen de l'énergie avait baissé de 18,4 points par rapport à son pic d'octobre 2022, ce qui a permis une réduction des coûts pour le secteur de l'industrie sur tout le continent. Il en résulte des perspectives légèrement plus positives qu'il y a un an, ce qui pourrait encourager les entreprises à sécuriser davantage de capacités sur les contrats annuels qui doivent être renouvelés.

En outre, les transporteurs sont confrontés à une augmentation de leurs coûts, que ce soit au niveau de la main-d'œuvre ou des prix des carburants, qui a été intégrée dans les contrats. En effet, même si ces les prix du carburant ont baissé par rapport aux sommets atteints en 2022, ils restent plus élevés qu'avant le conflit avec l'Ukraine. Le prix moyen pondéré du gazole dans l'UE en juillet 2023 reste en hausse de 16,9 % par rapport à juillet 2021. Le T2 2023 a donc été marqué par une augmentation temporaire de la demande de capacité sur le marché contractuel, avec en parallèle une base de coûts qui se maintient à un niveau élevé.

La baisse des prix a également incité de nombreux chargeurs à lancer des appels d'offres dans un marché jugé favorable aux acheteurs, ce qui a augmenté la demande de capacité contractuelle.

Thomas Larrieu, Directeur Général d'Upply, commente :

"Au cours de ce premier semestre 2023, nous constatons les effets du ralentissement économique en Europe, illustrés par la chute nette des prix spot. Néanmoins, il est important de souligner que les prix du transport routier en Europe demeurent en moyenne supérieurs de 12 à 15% à ceux d'avant la pandémie, reflétant une augmentation structurelle des coûts des transporteurs."

Selon les dernières données de l'IRU, la pénurie de conducteurs au deuxième trimestre 2023 était légèrement inférieure à celle constatée il y a un an, avec 7 % de postes non pourvus. Toutefois, malgré ce répit, la pénurie de conducteurs continue d'exercer une pression à la hausse sur les tarifs.

Vincent Erard, Directeur Senior - Stratégie et Développement de l'IRU, complète :

"La baisse de la demande de fret routier ne doit pas nous faire oublier les problèmes structurels de la population des conducteurs routiers européens : moins de 6 % d'entre eux ont moins de 25 ans, tandis que plus d'un tiers de ceux qui ont plus de 55 ans prendront leur retraite d'ici 5 à 10 ans. Plus de 1,2 million d'emplois de chauffeurs routiers pourraient être vacants d'ici 5 à 10 ans, rien qu'en raison des départs à la retraite. Nous devons agir maintenant pour améliorer l'accès à la profession, faciliter le recrutement de conducteurs de pays tiers et renforcer l'attrait de la profession."

Michael Clover, Responsable du développement commercial de Transport Intelligence, déclare :

"Les taux de fret routier en Europe devraient continuer à baisser au cours du troisième trimestre, car la demande reste faible et la capacité disponible élevée. Comme la demande ne devrait pas redémarrer avant 2024, nous nous attendons à ce que les taux restent orientés à la baisse dans les mois qui viennent."

À propos du rapport « Benchmark des taux de fret routier européens »

Le « Benchmark des taux de fret routier européens » est conçu pour offrir une plus grande visibilité sur l'évolution des taux de fret routier à travers l'Europe.

Si vous souhaitez diffuser l'intégralité du rapport [en anglais], merci de partager ce lien : <https://go.upply.com/en-gb/ti-upply-iru-european-road-freight-rates-benchmark-reports>



À propos de Ti

Ti est la première source mondiale d'analyse de marché pour le secteur de la logistique et du transport routier, fournissant des données et des analyses par le biais de sa série de Rapports sur les Taux de Fret Routier Européen, de sa base de données GSCi (Global Supply Chain Intelligence) et de ses services d'experts-conseils.

ti-insight.com

Contact presse Ti

Michael CLOVER

Responsable du développement commercial

+44 (0)1666 519907

mclover@ti-insight.com



À propos de l'IRU

L'IRU est l'organisation mondiale du transport routier, qui promeut la croissance économique, la prospérité et la sécurité grâce à la mobilité durable des personnes et des marchandises. En tant que porte-parole de plus de 3,5 millions d'entreprises opérant des services de mobilité et de logistique dans toutes les régions du monde, IRU propose des solutions pour aider le monde à mieux bouger.

iru.org

Contact presse IRU

John KIDD

Directeur associé, Communications et événements

+41 79 386 9544

john.kidd@iru.org



À propos d'Upply

Upply, plateforme technologique au service des professionnels du transport de marchandises, conçoit et développe des solutions pour aider les chargeurs, transporteurs et commissionnaires de transport à exploiter tout le potentiel de la digitalisation au service de leur activité.

Alliant expertise transport et Data Science, Upply développe depuis 2018 sa solution Smart dédiée au benchmarking et à l'analyse des taux de fret. En tant que solution leader du benchmark pour le fret routier européen, Smart aide les acteurs de la supply chain à prendre des décisions en pleine connaissance du marché et à optimiser leurs investissements en matière de transport.

L'entreprise est basée à Paris et compte aujourd'hui plus de 60 collaborateurs dédiés au développement de ses solutions technologiques uniques.

upply.com

Contact presse Upply

Gwendydd BEAUMONT

Responsable Communication

+33 (0)6 10 72 98 57

gwendydd.beaumont@upply.com