

Benchmark des taux de fret routier européens au T3 2021 : Les prix du transport routier en Europe atteignent des sommets

Bath, Royaume-Uni, 3 novembre 2021 - Le "Benchmark des taux de fret routier européens" publié par Ti et Upply montre qu'au 3^e trimestre 2021 les prix du transport routier de marchandises ont atteint des sommets historiques dans toute l'Europe, sous l'effet conjugué d'une croissance économique robuste, de l'engorgement des supply chains, de la hausse des coûts et de la rareté des capacités. À l'occasion de la publication de leur nouveau benchmark pour le 3^e trimestre, Ti et Upply élargissent leur partenariat en intégrant l'expertise de l'IRU.

- L'indice de référence du taux de fret routier européen pour **le T3 2021 s'établit à 107,6, soit 3 points de plus qu'au troisième trimestre 2020.**
- Le troisième trimestre 2021 marque **le cinquième trimestre consécutif d'augmentation des prix, avec une hausse de 4 %** par rapport au deuxième trimestre 2020.
- Les taux de fret routier sur le marché français continuent d'augmenter régulièrement, avec **une hausse de 3,5 %** en glissement annuel au troisième trimestre 2021.
- Les taux de fret devraient **encore augmenter au quatrième trimestre 2021**, car la demande augmente et les capacités restent limitées.

L'évolution des prix du fret routier observée au troisième trimestre 2021 marque le cinquième trimestre consécutif de croissance de l'indice de référence européen. Elle fait ressortir également une hausse de 4 % de l'indice de référence par rapport au T2 2020, c'est-à-dire lorsque les perturbations dues à la pandémie de Covid-19 atteignaient leur paroxysme. L'évolution ultérieure des prix a accompagné la réouverture progressive à l'échelle européenne, ce qui met en exergue **le rôle du fret routier dans le soutien à la croissance économique au sens large.** La trajectoire ascendante jusqu'à la fin du troisième trimestre 2021 reflète également une période au cours de laquelle la congestion, les goulets d'étranglement, les problèmes de capacités et **la hausse des coûts ont accumulé les pressions au sein du marché européen** de la logistique.

Alors que les secteurs de la vente au détail et de l'industrie manufacturière en Europe ont vu la demande augmenter fortement jusqu'à la fin du troisième trimestre 2021, les pénuries de capacités se font de plus en plus sentir sur le marché européen du fret routier, en particulier au Royaume-Uni où **le manque de chauffeurs de poids lourds qualifiés a abouti, entre autres, à des rayons de supermarché vides** et à de graves encombrements dans le port de Felixstowe. La pénurie de conducteurs ne se limite pas au Royaume-Uni, bien sûr. Selon les résultats de l'enquête de l'IRU sur ce sujet, **en Espagne, la pénurie pourrait ainsi atteindre 10,2% en 2021, contre 7% en 2020. En France, la pénurie actuelle est estimée entre 40 000 et 50 000 conducteurs, et en Allemagne aux environs de 65 000.**

En outre, **l'Europe a connu une inflation généralisée des coûts jusqu'à la fin du troisième trimestre 2021**. Selon les données de Ti et de l'IRU, les prix du diesel en Allemagne sont 38,5 % plus élevés qu'au troisième trimestre 2020, tandis que le Royaume-Uni (+26,6 %), l'Espagne (+25,2 %), la France (+23,5 %) et l'Italie (+20,6 %) ont également connu une hausse sensible des prix.

Pour la première fois, le Benchmark des taux de fret routier européens réalisé par Ti, Upply et l'IRU propose également **des données sur un marché domestique européen**, en l'occurrence le marché français. Les données de **l'Upply Freight Index publié par Upply**, qui permettent d'observer l'évolution des prix du fret routier sur le marché français, montrent que **les taux ont augmenté de 3,5 % en glissement annuel au troisième trimestre 2021**, grâce à la forte reprise de l'économie française après le Covid-19 dans le commerce de détail et l'industrie manufacturière. Les prix sont également orientés à la hausse en raison des problématiques liées à l'offre de transport, phénomène similaire à celui observé dans une grande partie de l'Europe, notamment la pénurie de chauffeurs. La hausse des coûts, en particulier ceux liés au carburant, est également un facteur non négligeable.

Thomas Larrieu, Directeur Général d'Upply, commente :

« Nous observons une hausse constante des prix du transport routier depuis 6 mois, selon l'Upply Freight Index. Le déséquilibre entre une demande dynamique de transport et une offre limitée par une pénurie de chauffeurs permet mécaniquement aux transporteurs d'augmenter leurs tarifs. Cette augmentation de 5% sur 15 mois devrait se confirmer sur la fin 2021 et le début de 2022. D'un point de vue transporteur, cette hausse est nécessaire pour couvrir l'augmentation de leurs coûts de fonctionnement et recrutement. Maintenir ce niveau de prix n'est pas garanti et la préservation de leurs marges sera un vrai enjeu dans les mois qui viennent. »

Le Benchmark du T3 2021 décrypte également les prix du fret transmanche sur la ligne Londres-Lille afin de cartographier l'impact de facteurs tels que le Brexit, la pénurie de conducteurs, les goulets d'étranglement de la chaîne d'approvisionnement mondiale et la réouverture des économies des deux côtés de la Manche. Les données montrent que les prix ont régulièrement diminué dans le sens Europe / Royaume-Uni. Au troisième trimestre 2021, **les taux du fret routier entre Lille et Londres sont en repli de 6,3 %** par rapport à la même période de 2020, en grande partie à cause de la baisse des volumes traversant la Manche.

Dans le même temps, **les tarifs de Londres à Lille ont augmenté de 9,6 % au troisième trimestre 2021**, toujours en glissement annuel. Les données révèlent toutefois que l'essentiel de cette hausse s'est produit au cours des mois qui ont immédiatement suivi le Brexit et que les prix se sont maintenus depuis. Les volumes devraient augmenter au quatrième trimestre dans le sens Europe / Royaume-Uni, les importateurs procédant à une reconstitution des stocks avant la mise en œuvre de nouvelles règles d'importation liées au Brexit en janvier 2022. Cela devrait exercer une pression à la hausse sur les taux vers le Royaume-Uni au cours du quatrième trimestre.

Nick Bailey, Directeur de la recherche chez Ti, complète :

« Au troisième trimestre 2021, nous avons commencé à voir apparaître des failles dans les chaînes d'approvisionnement à travers l'Europe, lorsque les flux de marchandises ont été perturbés par une combinaison de challenges, tant du côté de l'offre que de la demande. Les difficultés ont été plus prononcées dans certaines régions, en particulier de façon évidente au Royaume-Uni. Mais les effets créent une pression à la hausse sur les prix du fret routier partout en Europe. À l'approche de la haute saison et avec l'augmentation des coûts, en particulier des prix du diesel, tous les ingrédients pour une période d'inflation soutenue des taux sont en place. »

Vincent Erard, Directeur des services aux entreprises de l'IRU, déclare :
« Nous sommes ravis de nous associer à nos partenaires Ti et Upply pour faciliter l'accès à cette information majeure qu'est l'évolution des prix du fret routier en Europe. L'IRU travaille avec toutes les parties prenantes de la supply chain sur les problématiques qui déterminent ou affectent les taux de fret, comme les prix du carburant, la décarbonation, la technologie, la digitalisation, la pénurie de chauffeurs ou les politiques en matière d'échanges commerciaux. Replacer l'évolution des prix du transport dans cet environnement économique plus large donne aux acteurs de la logistique un éclairage unique sur les évolutions passées et futures du secteur. »

À propos du rapport « Benchmark des taux de fret routier européens »

Le « Benchmark des taux de fret routier européens » est conçu pour offrir une plus grande visibilité sur l'évolution des taux de fret routier à travers l'Europe.

Upply, Ti et l'IRU s'appuient sur :

- L'évolution hebdomadaire des taux de fret routier sur les principales routes internationales européennes
- L'évolution des taux sur les principales routes à volume élevé
- Les conséquences du Brexit sur les taux
- L'analyse d'axes routiers montrant une forte volatilité

Si vous souhaitez diffuser l'intégralité du rapport PDF, merci de partager ce lien :

<https://go.upply.com/fr-fr/ti-iru-upply-telechargement-q3-2021>



À propos de Ti

Ti est la première source mondiale d'analyse de marché pour le secteur de la logistique et du transport routier, fournissant des données et des analyses par le biais de sa série de Rapports sur les Taux de Fret Routier Européen, de sa base de données GSCI (Global Supply Chain Intelligence) et de ses services d'experts-conseils.
ti-insight.com

Contact presse Ti

Michael CLOVER
Responsable du développement commercial
+44 (0)1665 519907
mclover@ti-insight.com



À propos de l'IRU

L'IRU est l'organisation mondiale du transport routier, qui promeut la croissance économique, la prospérité et la sécurité grâce à la mobilité durable des personnes et des marchandises. En tant que porte-parole de plus de 3,5 millions d'entreprises opérant des services de mobilité et de logistique dans toutes les régions du monde, IRU propose des solutions pour aider le monde à mieux bouger.
iru.org

Contact presse IRU

John KIDD
Conseiller principal, Affaires publiques
+41 79 386 9544
john.kidd@iru.org



À propos d'Upply

Lancée en novembre 2018, Upply est une plateforme digitale qui fournit un outil de benchmark des prix de transport de fret et apporte de la transparence sur les taux de fret routier, maritime et aérien (y compris les données passées et les estimations des tendances futures) pour surmonter la volatilité du marché. Grâce à sa Place de Marché, Upply met en relation directe chargeurs, transporteurs routiers et commissionnaires en France et simplifie leurs opérations de transport.
Pour développer ces solutions uniques, Upply emploie des data scientists, des professionnels de la logistique et de l'informatique, ainsi que des experts du numérique. L'entreprise est basée à Paris.
upply.com

Contact presse Upply

Gwendydd BEAUMONT
Responsable Communication
+33 (0)6 10 72 98 57
gwendydd.beaumont@upply.com

