



Communiqué de presse

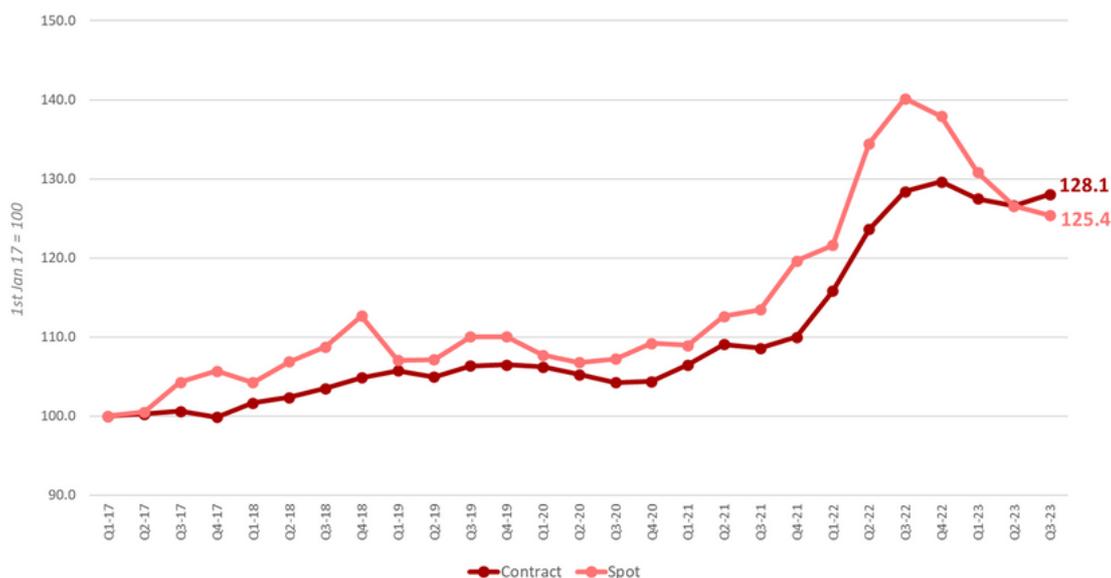
## Benchmark des taux de fret routier européen au T3 2023 : Les taux contractuels augmentent alors que les taux spot poursuivent leur baisse

**Bath, Royaume-Uni, le 7 novembre 2023** - L'indice Upply x Ti x IRU des taux de fret routier en Europe montre qu'au 3ème trimestre 2023, l'indice des taux spot est plus bas que l'indice des taux contractuels. L'indice spot s'est replié pour le 4ème trimestre consécutif alors que l'indice contractuel a augmenté pour la première fois depuis le 4ème trimestre 2022.

Au troisième trimestre 2023, l'indice spot des taux de fret routier se situe encore un peu plus au-dessous de l'indice contractuel. Cela signifie que les taux spot sont maintenant plus proches de la base de référence (T1 2017) que les taux contractuels. L'indice du marché spot a baissé pour le 4ème trimestre consécutif, perdant 1,2 point à 125,4, ce qui représente une chute de 14,8 points en glissement annuel. Le rythme du déclin des taux spot a ralenti de plus d'un tiers, les taux spot commençant à se stabiliser face à une demande qui s'établit à un niveau plus bas.

L'indice des taux de fret routier du marché contractuel a quant à lui augmenté de 1,4 point en glissement trimestriel et n'a baissé que de -0,4 point en glissement annuel. Cette évolution des taux contractuels au T3 2023 marque la première augmentation de l'indice depuis le T4 2022, alors que les pressions sur les coûts s'intensifient.

### Indices des taux de fret routier européens au T3 2023



Source : Upply

- L'indice de référence des taux spot du fret routier européen pour le T3 2023 s'établit à 125,4, soit -1,2 point qu'au T2 2023 et -14,8 points en glissement annuel.
- L'indice de référence des taux contractuels du fret routier européen pour le T3 2023 s'établit à 128,1, soit 1,4 point de plus qu'au T2 2023 et maintenant seulement 0,4 point de moins qu'au T3 2022.

- L'augmentation des prix des péages en Allemagne en décembre pourrait faire croître les coûts de péage jusqu'à 83%. Une hausse qui sera probablement répercutée sur les clients.
- Les nouvelles prévisions de l'IRU montrent que la pénurie de conducteurs à travers l'Europe devrait à nouveau s'aggraver, avec 11% des offres d'emploi qui devraient rester non pourvues en 2024.
- Les taux de fret devraient rester stables, avec une légère hausse saisonnière au quatrième trimestre, mais les taux devraient se stabiliser en 2024 avec la reprise de la demande européenne et l'augmentation des coûts, en particulier des péages.

À court terme, la pression exercée par le niveau de la demande sur le marché du fret routier continue de diminuer sur l'ensemble du continent. Les consommateurs, qui disposent désormais d'un pouvoir d'achat moindre en termes réels, consomment moins, tandis que les entreprises réduisent leur production face à la baisse de la demande. Les données d'Eurostat disponibles pour le troisième trimestre 2023 montrent qu'il n'y a pas eu de changement en glissement trimestriel dans le commerce de détail européen, mais une baisse de 3,6 points dans l'industrie manufacturière. En conséquence, la pression globale exercée par la demande pour le fret routier continue de diminuer, libérant de la capacité et permettant aux taux de baisser davantage.

Le recul des prix spot s'est ralenti en raison de l'atténuation de l'inflation, qui est tombée à 4,3% en septembre 2023, contre un pic de 10,6% en octobre 2022. Cela induit une moindre contraction de la demande de biens, et donc un allègement de la pression à la baisse sur les prix de transport. Les prix spot sur certains axes pourraient ainsi commencer à se normaliser.

Les taux contractuels se sont maintenus à un niveau soutenu en raison d'une base de coûts élevée, et les augmentations de coûts continuent à pousser les tarifs vers le haut. Les prix contractuels sont moins exposés aux variations de la demande à court terme. Toutefois, si l'économie européenne continue de stagner à des niveaux d'activité inférieurs à ceux des années précédentes, nous pouvons nous attendre à une pression à la baisse sur les taux contractuels, à mesure que les contrats se renouvellent sur la base de volumes moins importants.

Thomas Larrieu, Directeur Général d'Upply, commente :

*"Les récentes données Upply mettent en évidence une relative résistance des prix du transport routier malgré un contexte économique défavorable. Cela s'explique principalement par une structure de coûts en constante progression pour les transporteurs. Les augmentations significatives des prix du carburant et des salaires contribuent à maintenir une pression à la hausse sur les prix, qui contrebalance en partie la pression à la baisse exercée par la faible demande. Cependant, il est important de noter que les prix spot continuent de baisser, signalant une volatilité persistante sur le marché et suggérant que le rebond des taux de fret n'est pas prévu dans un avenir proche."*

La pression inflationniste persiste sur la plupart des coûts d'exploitation du transport routier, ce qui augmente encore un peu plus la base des coûts et maintient un plancher élevé pour les taux de fret. Les salaires dans le secteur du transport et de la logistique sont en hausse de 17,6 % par rapport aux niveaux de 2019, en raison d'un nombre de conducteurs routiers toujours insuffisant. D'autres augmentations de coûts sont tangibles : les prix du carburant sont en hausse de 14 % en octobre par rapport à juin 2023. On constate également une augmentation de 15,9% sur le coût des pièces de rechange des véhicules, de 21,4% sur les coûts d'entretien des véhicules et de 6,3% sur les coûts d'assurance.

Une grande partie du marché européen du transport routier de marchandises se prépare également au déploiement du nouveau système de péage européen lié aux émissions de CO2, qui débutera en Allemagne en décembre et aura une incidence sur les prix. Ce nouveau système pourrait augmenter les coûts de péage jusqu'à 83% pour certains véhicules en Allemagne. Un coût qui sera probablement répercuté sur les clients.

Michael Clover, Responsable du développement commercial de Transport Intelligence, déclare :

*"Les augmentations des prix des péages devraient commencer en Allemagne en décembre avant de s'étendre à une grande partie de l'Europe centrale et orientale en 2024. Les augmentations sont d'une ampleur suffisante pour menacer le modèle économique de nombreux opérateurs, et l'on s'attend donc à ce qu'ils essaient de répercuter les coûts sur les chargeurs, en augmentant les prix du transport pour les marchandises qui circulent à l'intérieur des pays concernés et qui transitent via ces pays."*

Parallèlement à ces augmentations des péages, on s'attend également à une pression supplémentaire sur les coûts due à la hausse des salaires provoquée par la pénurie de conducteurs. Les nouvelles prévisions de l'IRU montrent que l'année prochaine, la pénurie devrait atteindre 11% d'emplois non pourvus, en raison des prévisions de croissance de la demande de transport et du vieillissement de la population des conducteurs. La pénurie de conducteurs dépendra fortement de l'activité économique, avec un léger rebond de la croissance encore attendu l'année prochaine, alors que l'inflation continue à se calmer, que le marché du travail reste robuste et que les revenus réels se redressent progressivement.

Vincent Erard, Directeur Senior - Stratégie et Développement de l'IRU, complète :

*"L'industrie du transport routier est engagée dans une transformation sans précédent, devant à la fois répondre à une demande de transport croissante (+50% d'ici 2050) et entamer la décarbonation du secteur. Sans soutien au secteur, composé principalement de petites et moyennes entreprises dont les marges sont faibles (1-2%), dans un contexte d'augmentation des prix, des coûts et des investissements (carburant, péage, coût du travail, véhicules, etc.) et d'une pénurie de plus en plus insoutenable de conducteurs routiers (225 000 au 2ème trimestre 2023), le risque de n'atteindre aucun des objectifs économiques et environnementaux est grand."*

Dans les mois à venir, la volatilité des tarifs européens devrait se réduire, la demande européenne stagnant à des niveaux inférieurs à ceux des années précédentes. À court terme, les augmentations de coûts, et en particulier les augmentations des prix des péages en Europe centrale, sont susceptibles de pousser les tarifs à la hausse au quatrième trimestre 2023 et au premier trimestre 2024, avant que la demande ne commence à se redresser au cours du deuxième semestre 2024.

## À propos du rapport « Benchmark des taux de fret routier européens »

Le « Benchmark des taux de fret routier européens » est conçu pour offrir une plus grande visibilité sur l'évolution des taux de fret routier à travers l'Europe.

Si vous souhaitez diffuser l'intégralité du rapport [en anglais], merci de partager ce lien : <https://go.upply.com/en-gb/ti-upply-iru-european-road-freight-rates-benchmark-reports>



### À propos de Ti

Ti est la première source mondiale d'analyse de marché pour le secteur de la logistique et du transport routier, fournissant des données et des analyses par le biais de sa série de Rapports sur les Taux de Fret Routier Européen, de sa base de données GSCi (Global Supply Chain Intelligence) et de ses services d'experts-conseils.  
[ti-insight.com](https://ti-insight.com)

### Contact presse Ti

**Michael CLOVER**  
Responsable du développement commercial  
+44 (0)1666 519907  
[mclover@ti-insight.com](mailto:mclover@ti-insight.com)



### À propos de l'IRU

L'IRU est l'organisation mondiale du transport routier, qui promeut la croissance économique, la prospérité et la sécurité grâce à la mobilité durable des personnes et des marchandises. En tant que porte-parole de plus de 3,5 millions d'entreprises opérant des services de mobilité et de logistique dans toutes les régions du monde, IRU propose des solutions pour aider le monde à mieux bouger.  
[iru.org](https://iru.org)

### Contact presse IRU

**John KIDD**  
Directeur associé, Communications et événements  
+41 79 386 9544  
[john.kidd@iru.org](mailto:john.kidd@iru.org)



### À propos d'Upplly

Upplly, plateforme technologique au service des professionnels du transport de marchandises, conçoit et développe des solutions pour aider les chargeurs, transporteurs et commissionnaires de transport à exploiter tout le potentiel de la digitalisation au service de leur activité.

Alliant expertise transport et Data Science, Upplly développe depuis 2018 sa solution Smart dédiée au benchmarking et à l'analyse des taux de fret. En tant que solution leader du benchmark pour le fret routier européen, Smart aide les acteurs de la supply chain à prendre des décisions en pleine connaissance du marché et à optimiser leurs investissements en matière de transport.

L'entreprise est basée à Paris et compte aujourd'hui plus de 60 collaborateurs dédiés au développement de ses solutions technologiques uniques.

[upply.com](https://upply.com)

### Contact presse Upplly

**Gwendydd BEAUMONT**  
Responsable Communication  
+33 (0)6 10 72 98 57  
[gwendydd.beaumont@upply.com](mailto:gwendydd.beaumont@upply.com)