

BAROMÈTRE MENSUEL

# ÉVOLUTION DES PRIX DU TRANSPORT ROUTIER EN FRANCE



Août 2024 | 

**upply**

# FRANCE : les prix du transport routier augmentent à nouveau en août

**Le transport routier français semble avoir tiré parti de la « parenthèse enchantée » des Jeux olympiques en août, avec une nouvelle augmentation des taux de fret. Mais le ciel s'assombrit.**

Les Jeux Olympiques de Paris, qui ont marqué ce mois d'août 2024, resteront sans aucun doute gravé dans les mémoires. En France, cet événement souvent qualifié de « parenthèse enchantée » a en partie réussi à faire oublier pour un temps l'instabilité politique créée par la dissolution de l'Assemblée nationale au mois de juin. Et le succès des JO a largement dépassé les frontières de l'Hexagone. Le Financial Times a ainsi écrit qu'il s'agit de « l'expérience collective la plus joyeuse dans la ville depuis, peut-être, la Libération en août 1944 ».

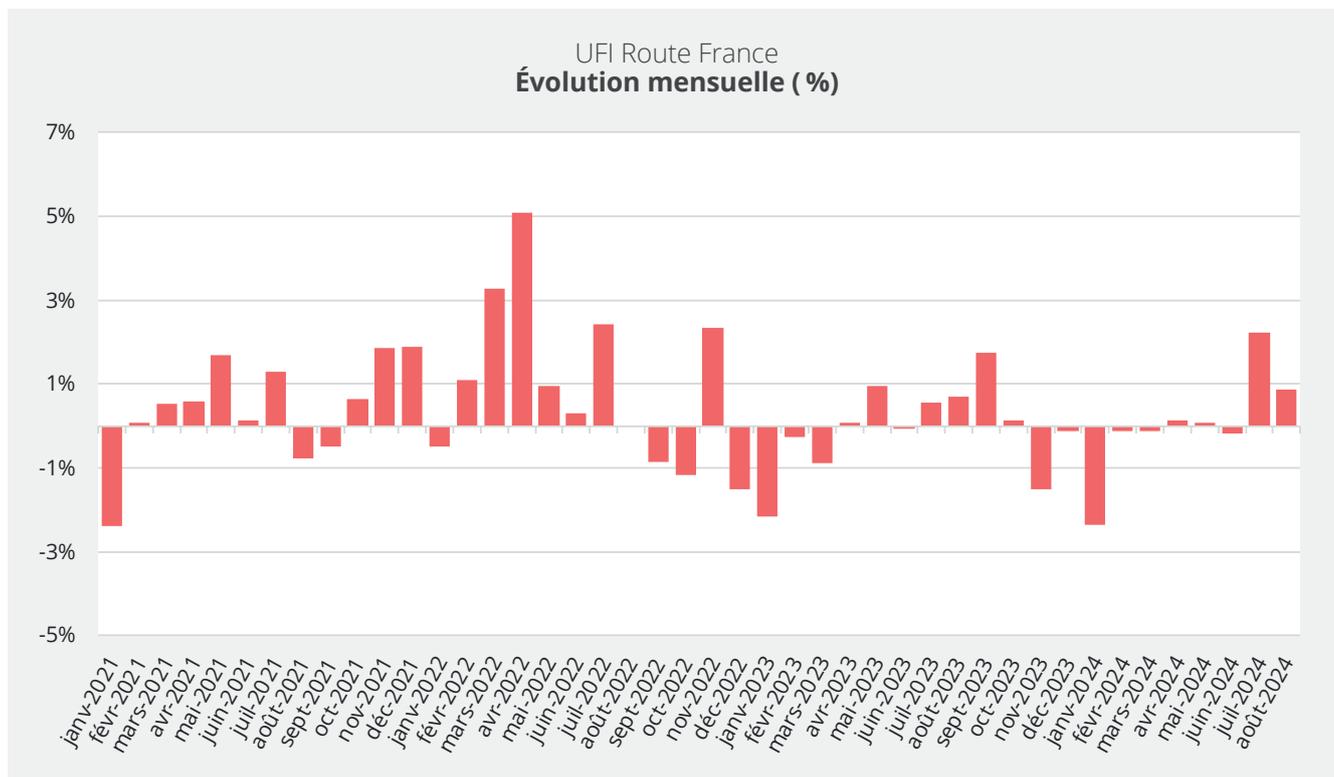
À l'image de ce qu'ont ressenti la majorité des Français, le moral des chefs d'entreprise s'est envolé en août et a gagné 3 points. [Selon le dernier point de conjoncture de l'Insee](#), la croissance de l'économie française serait de +0,4% au troisième trimestre dont 0,3% serait attribuable aux Jeux Olympiques et Paralympiques.

Malheureusement, ces nouvelles positives n'empêchent pas le ciel de s'assombri pour les mois qui viennent. Bien qu'en hausse, le moral des chefs d'entreprise reste à 97, soit trois points en dessous de la moyenne de longue période. Les perspectives dans de nombreux secteurs se dégradent et les faillites commencent à s'étendre au-delà des toutes petites entreprises. Tout paraît miné par les incertitudes politiques en France, et l'Insee anticipe une évolution négative du PIB au dernier trimestre (-0,1%). D'autre part, la santé de notre premier partenaire, l'Allemagne, est plus que préoccupante, avec [une croissance nulle attendue en 2024](#).

**“ Le moral des chefs d'entreprise s'est envolé en août ”**

# La parenthèse enchantée du transport routier

Dans cette heureuse singularité estivale 2024, les prix du transport routier en France ont continué à progresser en août, avec une hausse notable de 0,90% par rapport au mois précédent.



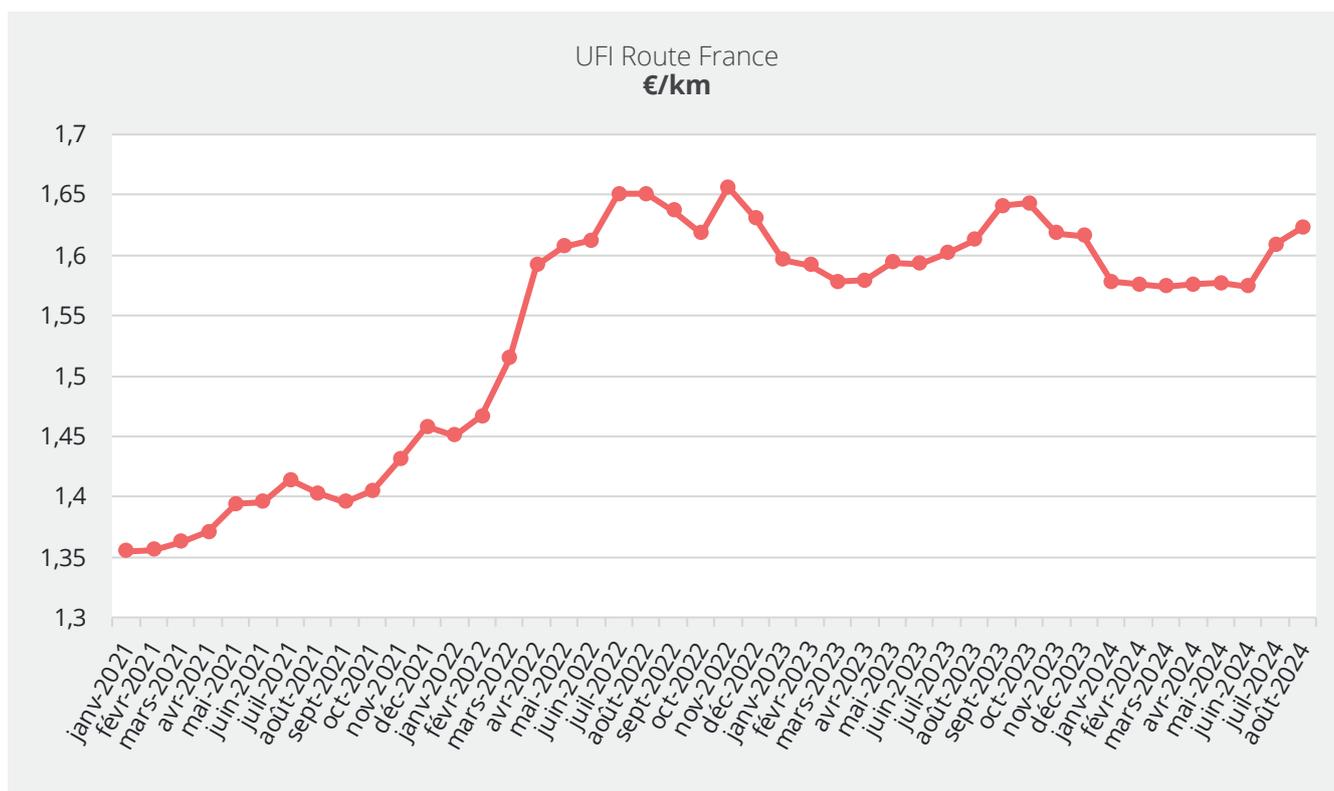
Source | [UFI Route France](#)

Il est très certainement opportun de reprendre l'expression « parenthèse enchantée » pour qualifier l'été du transport français. La vigueur des prix en juillet et en août a en effet de quoi surprendre, alors que les indicateurs habituels des prix des carburants sont à la baisse ce mois-ci (-4%).

“ La vigueur des prix en juillet et en août a en effet de quoi surprendre ”

# Les services marchands ont orienté les prix du transport cet été

L'indice des prix du transport français gagne encore un peu plus de 1 centime d'euros au kilomètre sur un mois. La moyenne des prix de transport en France s'est ainsi établie en août à 1,623€ par kilomètre roulé.



Source | [UFI Freight Index](#) – Route France

Durant cette période, l'activité a progressé dans l'industrie, même si le secteur automobile a tiré vers le bas le volume des commandes de biens d'équipement notamment. Le secteur automobile est fortement pourvoyeur de transport terrestre et de trajets longs.

Dans le même temps, l'activité dans les services marchands a fortement progressé, en partie en raison des Jeux olympiques de Paris. Le secteur alimentaire et la petite distribution, qui ont besoin de services de livraison du dernier kilomètre, constituent des secteurs qui ont tiré leur épingle du jeu cet été.

L'évolution du prix à la hausse pourrait alors s'expliquer donc par une sous-pondération des trajets longues distances, dont le prix au kilomètre est plus faible. D'ailleurs, l'activité cet été est restée très concentrée en région parisienne.

**“ L'activité dans les services marchands a fortement progressé, en partie en raison des Jeux olympiques de Paris ”**

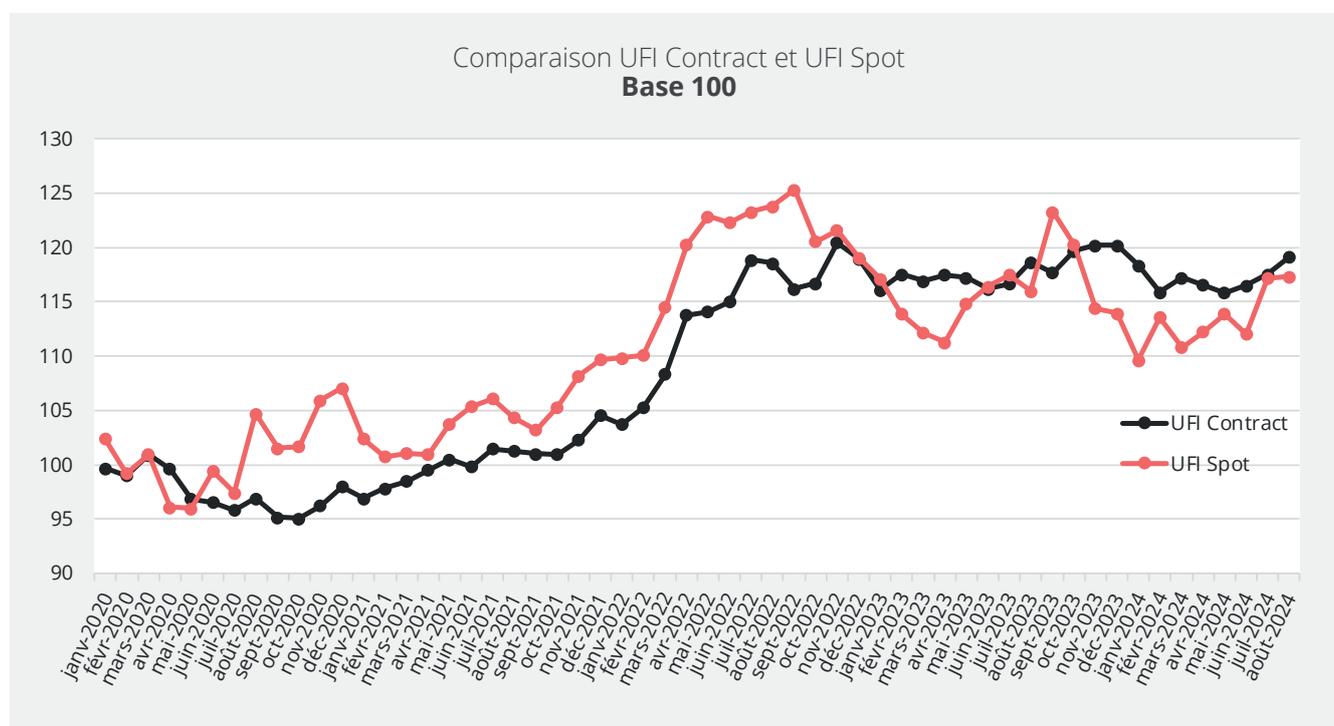
# Pas de sous-capacité de transport en août

Il est habituel que les prix spots baissent en août car la France entre traditionnellement « en sommeil » pendant cette période de vacances : le secteur des services fait une pause, de très nombreuses usines ferment.

Les choses ont été différentes cette année. Cependant, les prix spots ont été contenus : avec 0,12% de progression en glissement mensuel, ils restent sensiblement au niveau de juillet. Compte tenu du phénomène Jeux Olympiques et de l'aspect

de la courbe (le mois dernier, la hausse des prix spots s'élevait à 4,6%), on aurait pu anticiper que pour la première fois depuis 10 mois et comme ce fut le cas en août 2023, les prix spot repasseraient au-dessus des prix contractuels. Il n'en a rien été.

Cela indique bien qu'il n'y a pas eu de sous-capacité transport en août, et que la hausse du transport ne trouve pas sa cause dans le manque de moyens disponibles.



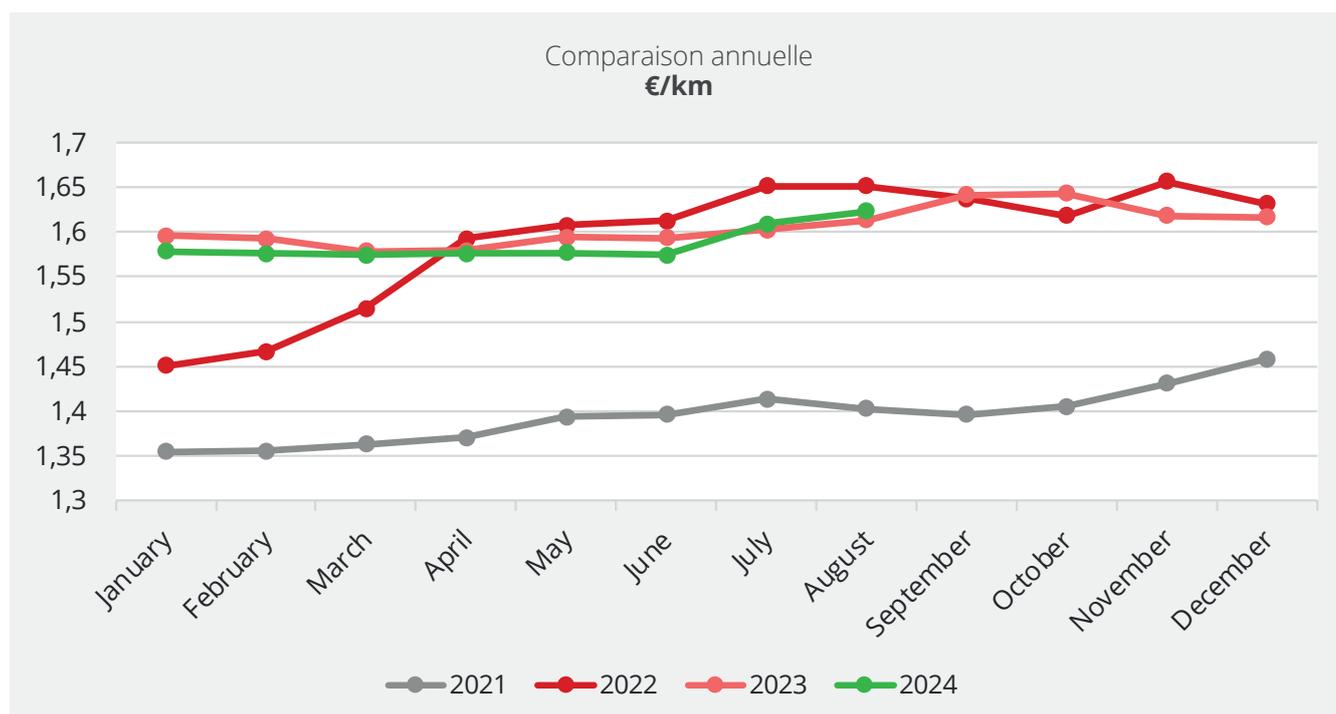
Source | [UFI Freight Index](#) – Route France

Parallèlement, les prix contractuels ont continué à progresser avec même une certaine accélération : +0,90% en juillet, +1,33% en août. La réduction des distances à parcourir entraîne mécaniquement les prix à la hausse. Mais l'on peut quand même s'étonner que les prix contractuels conclus principalement entre gros chargeurs et grands/moyens transporteurs ne s'orientent pas à la baisse alors qu'ils se situent depuis 10 mois au-dessus des prix spots, c'est-à-dire au-dessus de prix non contractualisés qui répondent à la simple loi de l'offre et la demande. Il semble que le rapport de force ait intégré la nécessité de répercuter au moins en partie l'augmentation des coûts de ces dernières années.

# Une vague de faillites inédite

Depuis 2022, année marquée par la flambée de l'inflation, les courbes d'évolution mensuelle des prix se ressemblent. La courbe de 2024 vient tout juste de passer légèrement au-dessus de celle de 2023, malgré des prix du diesel moins chers cette année. Il faut dire que l'inflation constatée

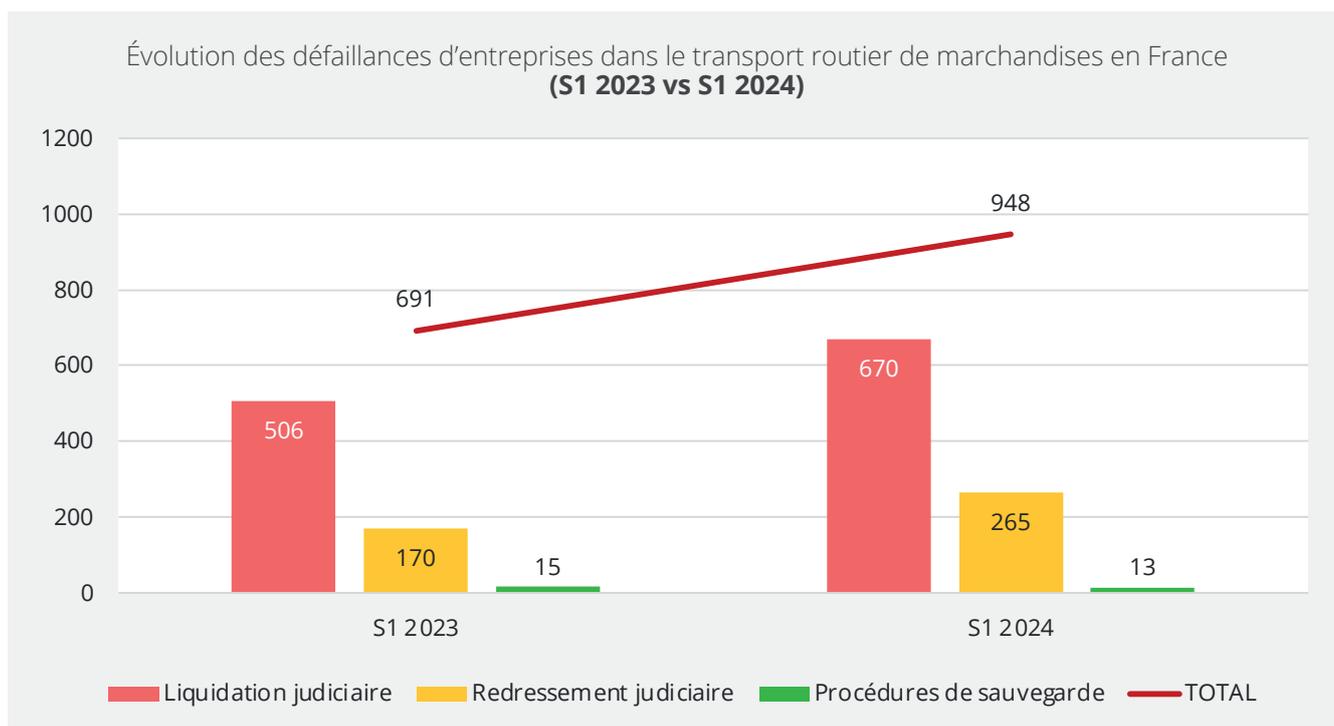
sur les autres postes de coûts (matériel et main d'œuvre, notamment) tire en revanche les charges d'exploitation vers le haut. En août 2024, l'indice CNR LD EA des coûts du transport longue distance pour un ensemble articulé est stable par rapport à 2023 malgré la baisse du diesel.



Source | [Uppy Freight Index](#) – Route France

Pourtant, la stabilisation des prix de transport à des niveaux élevés par rapport à 2021 ne profite pas aux transporteurs. Le secteur du transport routier affronte une vague inédite de faillites d'entreprises, liée au ralentissement de l'économie, a alerté l'Union des entreprises de transport et de logistique de France. Il s'agit de la plus forte vague de défaillances depuis 1990 selon le syndicat patronal.

“ La stabilisation des prix de transport à des niveaux élevés par rapport à 2021 ne profite pas aux transporteurs ”



Manque de volumes à transporter, surcapacité consécutives et inflation des coûts sont donc les maux dont souffrent le transport français. Mais cela ne précipite pas les prix vers le bas, au contraire, ils continuent d'augmenter légèrement.

Il y a donc une prise de conscience de ces maux par le marché qui préserve la capacité de transport en ajustant les prix à la hausse. Cela évite l'effondrement, donc les ruptures de service qui ne manqueraient pas de se produire si tel n'était pas le cas.

## LES PRINCIPAUX INDICATEURS

Sources | Insee, CNR

INDICATEURS	Août 2024	Juillet 2024	Evolution M / M-1	Août 2023	Evolution sur 12 mois
Climat des affaires (base 100)	96,6	93,9	+ 2,9 %	100,0	- 3,4 %
Indice CNR gazole professionnel	188,39	196,19	- 4,0 %	215,12	- 12,4 %
Indice CNR LD EA	162,06	163,91	- 1,1 %	162,83	- 0,5 %



**William Béguerie**

Expert Transport Routier pour Upply



## LA PLATEFORME DE SOLUTIONS TECHNOLOGIQUES QUI BOOSTE L'EFFICACITÉ DES ACTEURS DE LA SUPPLY CHAIN

Plateforme technologique au service des professionnels du transport de fret, **Upply conçoit et développe des solutions digitales** pour aider les professionnels de la supply chain à exploiter tout le potentiel de la digitalisation au service de leur métier.

© Tous droits réservés. Aucune partie de la présente publication ne peut être reproduite sous quelque forme matérielle que ce soit, y compris par photocopie ou par stockage électronique, sans l'autorisation écrite préalable d'Upply. Ce rapport est basé sur des informations factuelles obtenues auprès de plusieurs sources publiques. Bien que tous les efforts soient faits pour assurer l'exactitude des informations, Upply décline toute responsabilité pour toute perte ou dommage causé par la prise en compte des informations contenues dans ce rapport. Les opinions exprimées ici sont celles de l'auteur à la date de publication et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.