

# Évolution des prix du transport routier

Juillet 2023



upply

BAROMÈTRE MENSUEL FRANCE



## France : les prix du transport routier en forte progression en juillet

**Les prix du transport en France affichent une croissance de plus de 2% en glissement mensuel au mois de juillet. Les transporteurs français semblent tirer profit de la stagflation qui s'est imposée sans qu'on n'y prête attention.**

La croissance de l'économie française a atteint **0,5% au deuxième trimestre par rapport au trimestre précédent**. [Un résultat supérieur aux attentes](#), porté par le commerce extérieur qui a compensé la faiblesse de la demande intérieure. Le ministre de l'Économie Bruno Le Maire a salué une "performance remarquable" et a confirmé la prévision de croissance du gouvernement de 1% pour l'économie française en 2023.

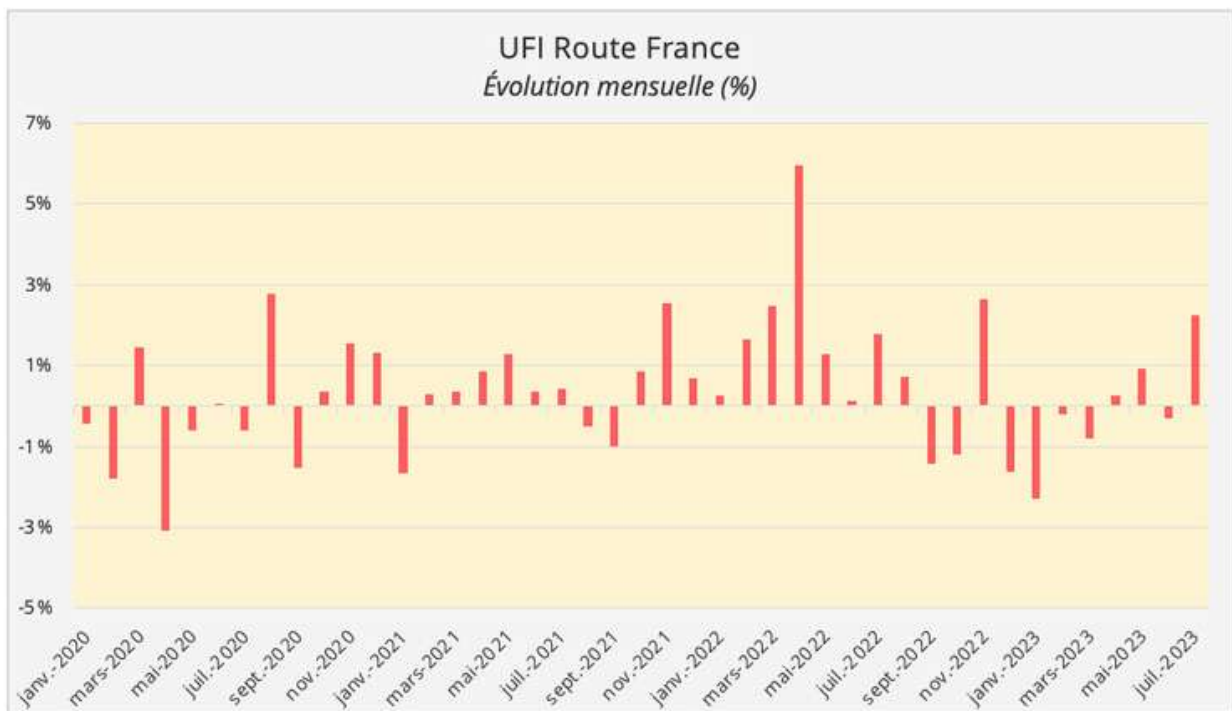
**En juillet**, selon l'enquête mensuelle de conjoncture de la Banque de France, **l'activité a progressé dans l'industrie, les services et le bâtiment**, et le ralentissement s'est révélé moins accentué que ce qui était anticipé en juin. Dans l'industrie, "les soldes d'opinions indiquent une hausse significative de la production dans l'habillement-textile-chaussures, le bois-papier-imprimerie, les produits informatiques, électroniques et optiques et l'automobile. L'activité est en revanche en repli dans la pharmacie, le caoutchouc-plastique et la chimie", détaille l'enquête de la Banque de France.

**Le climat des affaires reste quant à lui assez stable** en France en juillet, s'inscrivant pour le troisième mois consécutif au niveau de sa moyenne de longue période. "La situation conjoncturelle semble stable dans la plupart des secteurs d'activité, à l'exception d'une dégradation dans le commerce de gros par rapport au mois de mai et d'une amélioration dans le commerce de détail (y compris commerce et réparation d'automobiles) par rapport à juin", [précise l'Insee](#).

On peut donc tabler sur une activité économique "poussive" dans les mois prochains, mais pas catastrophique.

## Une augmentation de 2,2% en glissement mensuel

Dans cet environnement économique, **les prix du transport routier en France ont progressé remarquablement de 2,2% en juillet 2023** par rapport au mois précédent. La relative stabilité des prix du transport, qui se vérifiait depuis le début de l'année avec une évolution des prix comprise entre -1% et +1%, a littéralement volé en éclat en sortant de ce tunnel.

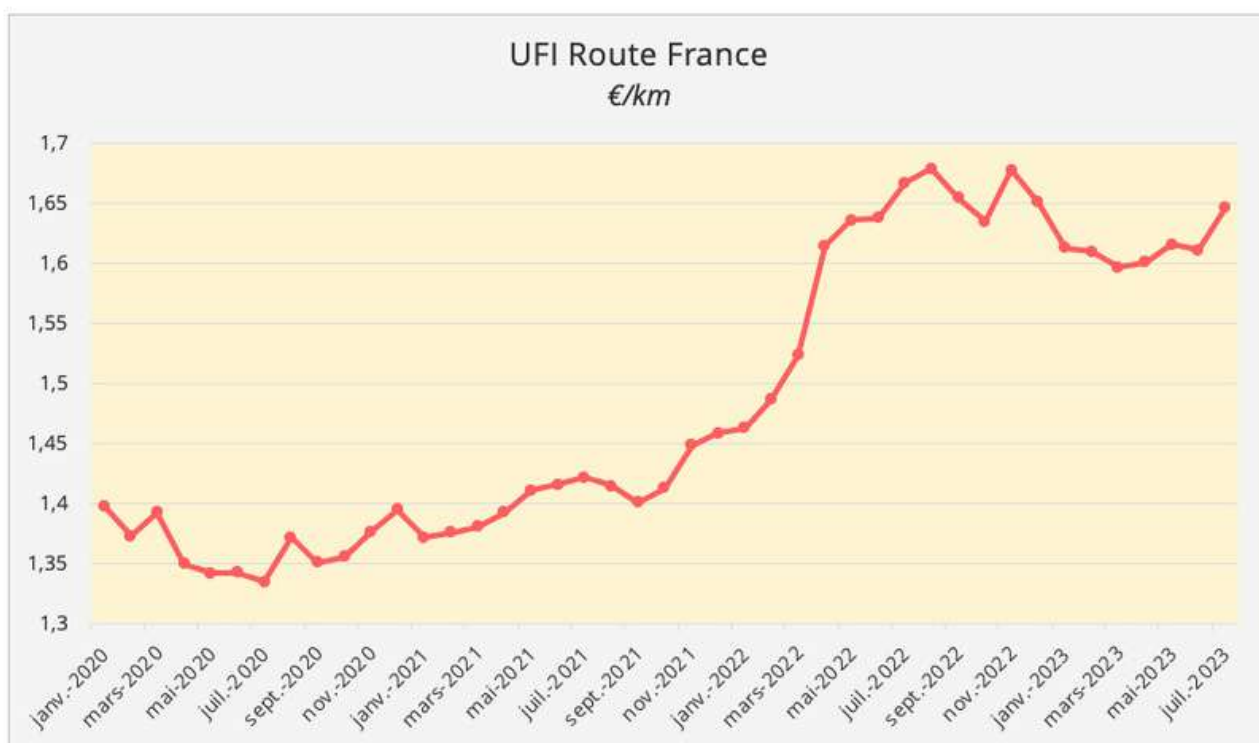


Source : [Upply Freight Index](#) – Route France

Ce rebond constaté au mois de juillet n'est **pas entièrement imputable à la répercussion de la hausse des prix du gazole**. Cette répercussion intervient avec environ un mois de délai. Or au mois de juin, le gazole professionnel n'a augmenté que de 0,9%, laissant augurer une progression des coûts du transport d'environ 0,3% sur la base de l'Indice CNR Longue Distance Ensemble Articulé de juin. C'est donc une autre mécanique qui est en marche.

**Le poste Carburant reste néanmoins un élément à surveiller.** En juillet, le gazole professionnel augmente de 2,3% et l'indice Longue Distance Ensemble articulé de 0,8% (voir les indicateurs p. 10). Cet indice, dopé par la progression du gazole, annonce assurément une reprise de l'inflation pour les mois qui viennent.

**La moyenne des prix de transport en France était en juillet de 1,647€ par kilomètre roulé,** soit un gain de 3,6 centimes d'euros au kilomètre sur un mois.



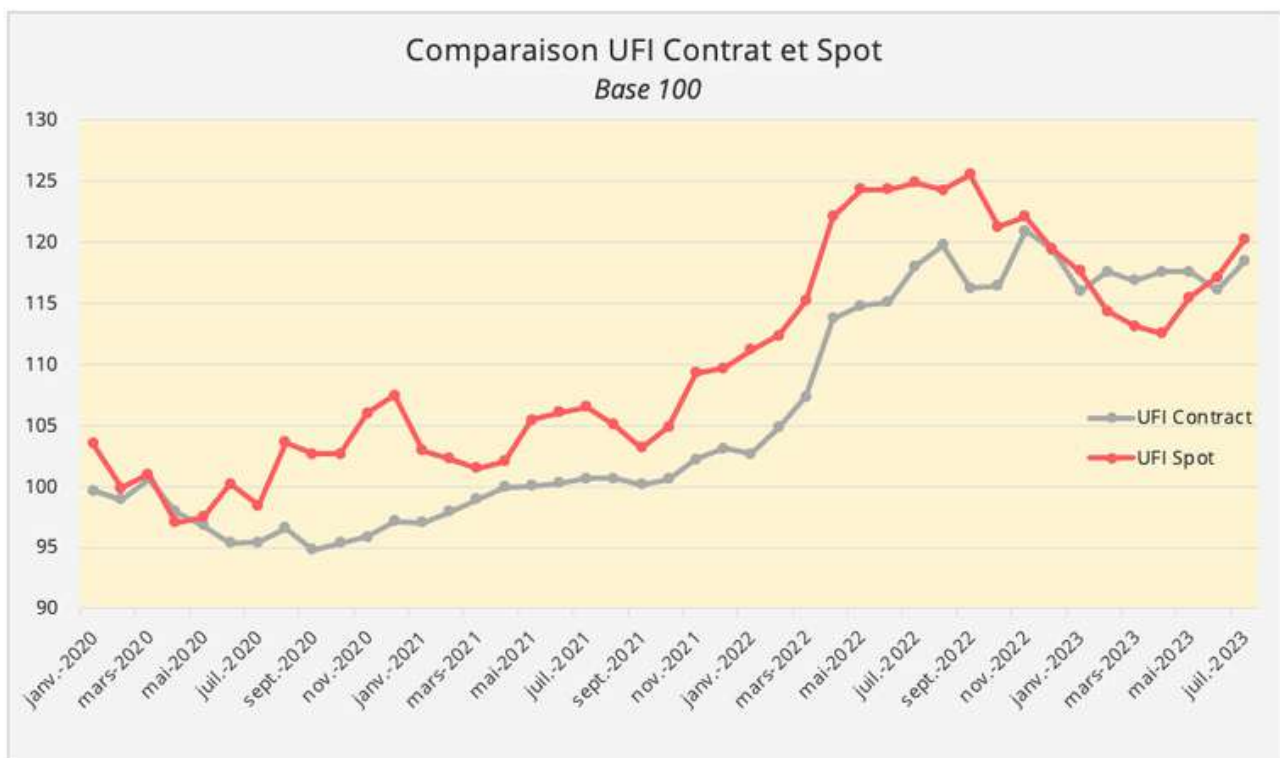
Source : [UPLY Freight Index](#) – Route France

En un mois, la situation a radicalement changé. Le plateau que nous observons depuis janvier – des prix variant entre -1% et +1% avec comme limite basse 1,60 € - pourrait bien se révéler n'être qu'un plancher. Car l'augmentation des prix du gazole constatée en juillet et en août devrait se prolonger. Les tensions en Mer Noire, liée à la guerre russo-ukrainienne, compliquent le transit des pétroliers russes. Par ailleurs, l'Arabie saoudite a annoncé une prolongation en août et septembre de la baisse de la production d'un million de barils par jour décidée en juillet, et la Russie suit le mouvement. **Le seuil des 1,70€/km, qui n'a jamais été atteint jusqu'ici paraît désormais accessible...**

## Le transport français toujours en stagflation

**L'indice Spot**, qui représente l'indice de référence des prix en France non réguliers, perd 3,7% en glissement annuel. Sur cette même période, l'Indice CNR Longue Distance Ensemble Articulé a reculé de 5%. Les prix spot suivent donc l'indice des coûts mais avec un delta positif.

En juillet, le début de la période estivale marque celui du départ en vacances des conducteurs routiers, ce qui met en tension la capacité et fait monter les prix. Toutefois, sur un mois, les prix du spot ont progressé de seulement 2,6% (à comparer aux + 2,2% pour l'indice global). On peut dire que cette tension a été très limitée en juillet 2023, ce qui tend à confirmer **une certaine stagnation des flux de transport en France**.



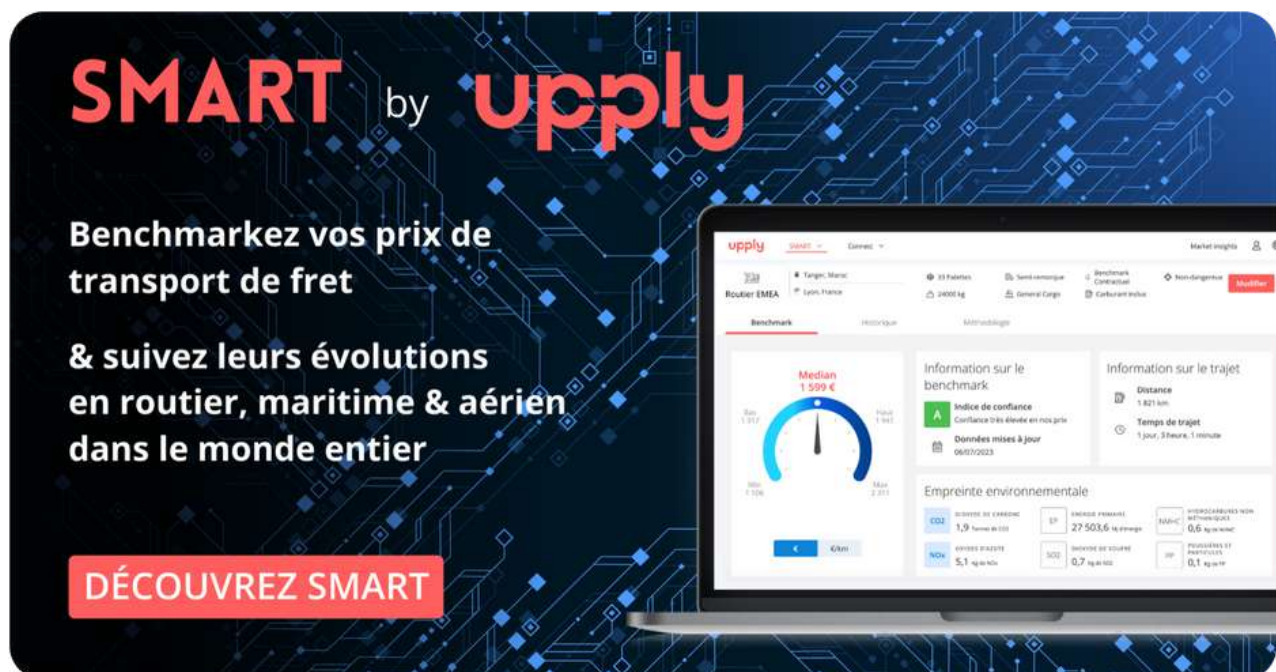
Comparaison de l'évolution des prix contractuels et des prix spot

Source : [Uapply Freight Index](#) – Route France

**L'indice Contract**, qui représente les prix contractuels entre chargeurs et transporteurs sur le marché français, a progressé de 2,0% en glissement mensuel et de 0,3% en glissement annuel. Visuellement, on constate que l'indice Contract suit le même tracé que l'indice global, dont il constitue donc la composante principale et prépondérante.

La progression des prix positive sur un an, alors que le gazole a reculé de 22,4%, indique que les prix contractuels sont certes étales, mais que la marge des transporteurs s'améliore. **Cette combinaison Stagnation des flux/Inflation des marges est la marque de la stagflation du transport français en 2023.**

Cependant, l'écart de marge, calculé sur la base de l'indice Upply des prix contractuels et de l'indice CNR LD EA, se tasse en glissement annuel. L'écart passe de 8,7% en juin à 5,3% en juillet. La marge des transporteurs est grignotée par l'inflation des coûts salariaux sur un an.



**SMART** by **upply**

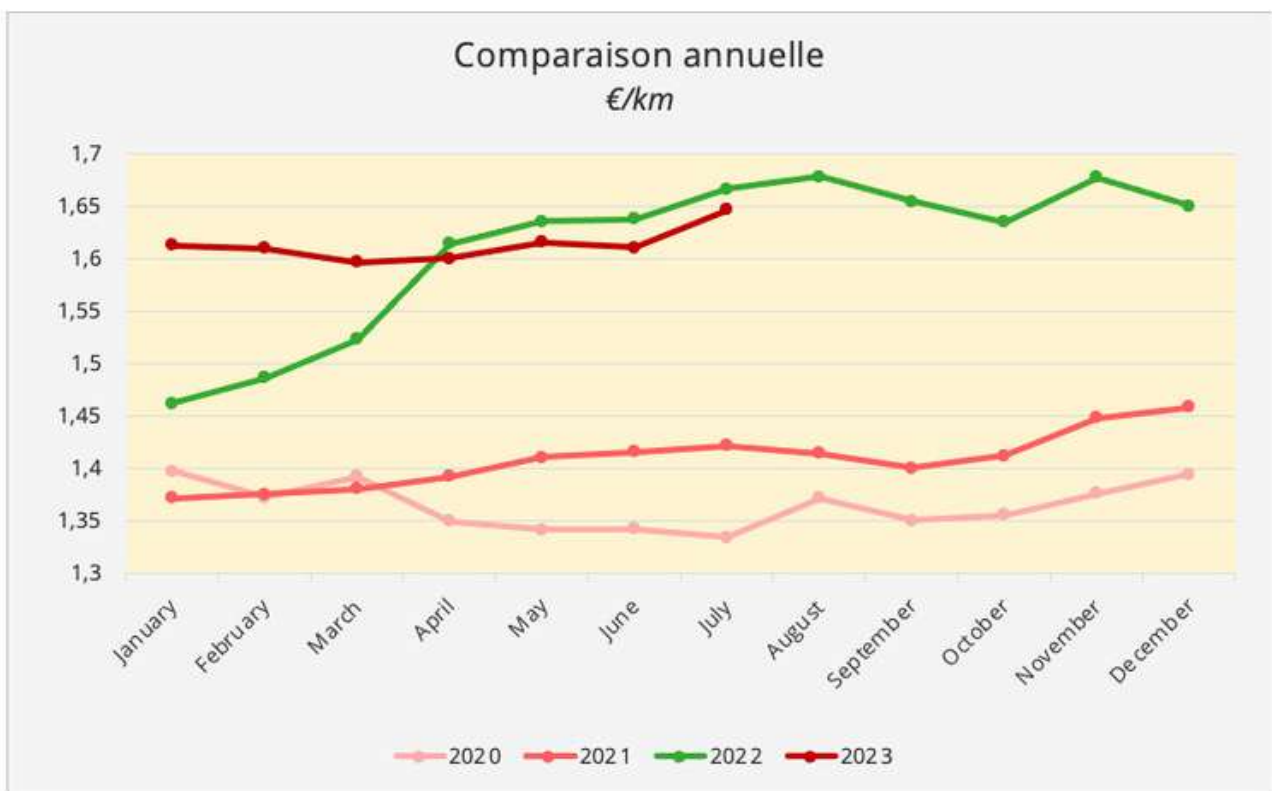
Benchmarkez vos prix de transport de fret & suivez leurs évolutions en routier, maritime & aérien dans le monde entier

**DÉCOUVREZ SMART**

The image shows a laptop displaying the SMART dashboard. The dashboard includes a gauge for 'Median' at 1,559 €, a section for 'Information sur le benchmark' with a green 'A' grade and 'Confiance 0 à 5 étoiles en nos prix', and an 'Empreinte environnementale' section with various metrics like CO2, SP, and PM10.

## Reprise probable de l'inflation

Comme en juin, les courbes 2023 et 2022 sont fortement corrélées. Les écarts entre les deux années varient de seulement quelques centièmes d'euros alors que l'indice gazole évolue sur la même période de plusieurs dizaines de pour cent.



Source : [Upply Freight Index](#) – Route France

**Le facteur de stabilisation des prix qui vient contrecarrer la volatilité des prix du gazole est bien la stagflation** que nous venons de décrire (stagnation des volumes, inflation des marges). Mais cette corrélation devrait prendre fin avec la reprise ferme des prix à la pompe.



## Introduction obligatoire du chronotachygraphe 1Cv2 en août

---

Au chapitre réglementaire, l'actualité est marquée l'introduction du nouveau chronotachygraphe 1Cv2. À compter du 21 août 2023, tous les camions neufs de plus de 3,5T devront être équipés de la nouvelle version du chronotachygraphe intelligent. **Le chronotachygraphe 2023 est doté d'un module de géopositionnement et d'une fonction d'enregistrement automatique et horodaté des franchissements de frontière.** Le conducteur n'aura donc plus à saisir cette information manuellement. Les opérations de chargement/déchargement seront enregistrées et géolocalisées. La capacité de stockage des activités sera doublée, passant de 28 à 56 jours.

Les fonctions ITS (système de transport intelligent) sont également améliorées dans la nouvelle version avec un module de communication Bluetooth standardisé. Il permettra de connecter directement l'appareil à un smartphone afin d'afficher les temps d'activité ou de simplifier la saisie des données par les conducteurs.

## Un outil de contrôle pour l'application du paquet Mobilité

---

**Le système de géolocalisation répond aux nouvelles obligations du paquet Mobilité.** Les forces de l'ordre pourront mieux contrôler le respect des règles de cabotage en comparant plus facilement les données du chronotachygraphe avec les lettres de voiture. Ils pourront également contrôler les données sociales telles que les temps de conduite, de repos et de chargement/déchargement.



Les grandes obligations du paquet Mobilité pourront alors être contrôlées : interdiction du repos hebdomadaire en cabine, retour dans le pays de l'entreprise ou de domiciliation du conducteur après une période de quatre semaines de travail, enregistrement du passage des frontières, etc.

Dès 2024, les forces de l'ordre devraient être équipées de tablettes et de "radars" DSRC de bord de route, afin de se connecter à distance aux chronotachygraphes et d'identifier d'éventuelles anomalies, manipulations, déconnexions, incohérences d'informations stockées, voire de dépassements de temps de conduite... **La version 1Cv2 doit permettre aux contrôleurs d'être plus efficaces, grâce à des contrôles plus ciblés et moins aléatoires.**

## Les prochaines étapes

---

Le chronotachygraphe intelligent version 2 ne s'impose pour l'instant qu'aux camions neufs de plus de 3,5T. Mais tous les véhicules professionnels mis en circulation avant le 15 juin 2019, et engagés à l'international, devront être équipés avant le 31 décembre 2024. Pour les véhicules mis en circulation depuis le 15 juin 2019 et équipés d'un tachygraphe intelligent version 1, le passage à la version 2 devra se faire avant le 21 août 2025.

Enfin, tous les véhicules utilitaires de plus de 2,5T opérant à l'international devront aussi être équipés d'un tachygraphe intelligent version 2 à compter du 1er juillet 2026. Cela permettra définitivement de mettre sous contrôle une profession où les heures de conduite sont parfois déraisonnables si on les compare à celles, très réglementées, des véhicules de plus de 3,5 tonnes.

## LES PRINCIPAUX INDICATEURS

INDICATEURS	Juillet 2023	Juin 2023	Evolution M / M-1	Juillet 2022	Evolution sur 12 mois
Climat des affaires (base 100)	99,9	100,4	- 0,5 %	103,5	- 3,5 %
Indice CNR gazole professionnel	197,36	192,89	+ 2,3 %	254,38	- 22,4 %
Indice CNR LD EA	158,14	156,82	+ 0,8 %	166,49	- 5,0 %

Sources : Insee, CNR

## AUTEUR



**William Béguerie**

Expert Transport Routier pour Upply

**upply**

© Tous droits réservés. Aucune partie de la présente publication ne peut être reproduite sous quelque forme matérielle que ce soit, y compris par photocopie ou par stockage électronique, sans l'autorisation écrite préalable d'Upply. Ce rapport est basé sur des informations factuelles obtenues auprès de plusieurs sources publiques. Bien que tous les efforts soient faits pour assurer l'exactitude des informations, Upply décline toute responsabilité pour toute perte ou dommage causé par la prise en compte des informations contenues dans ce rapport. Les opinions exprimées ici sont celles de l'auteur à la date de publication et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

Crédit photo : Getty Images, Canva