



upply

# Évolution des prix du transport routier en France

*Baromètre mensuel • août 2022*

## France : premier recul des prix du transport routier au mois d'août

**Pour la première fois cette année, les prix du transport routier ont baissé au mois d'août selon le Upply Freight Index. Ce recul de 0,7%, provoqué par la chute des prix spot, interroge sur l'avenir de l'économie des transports.**

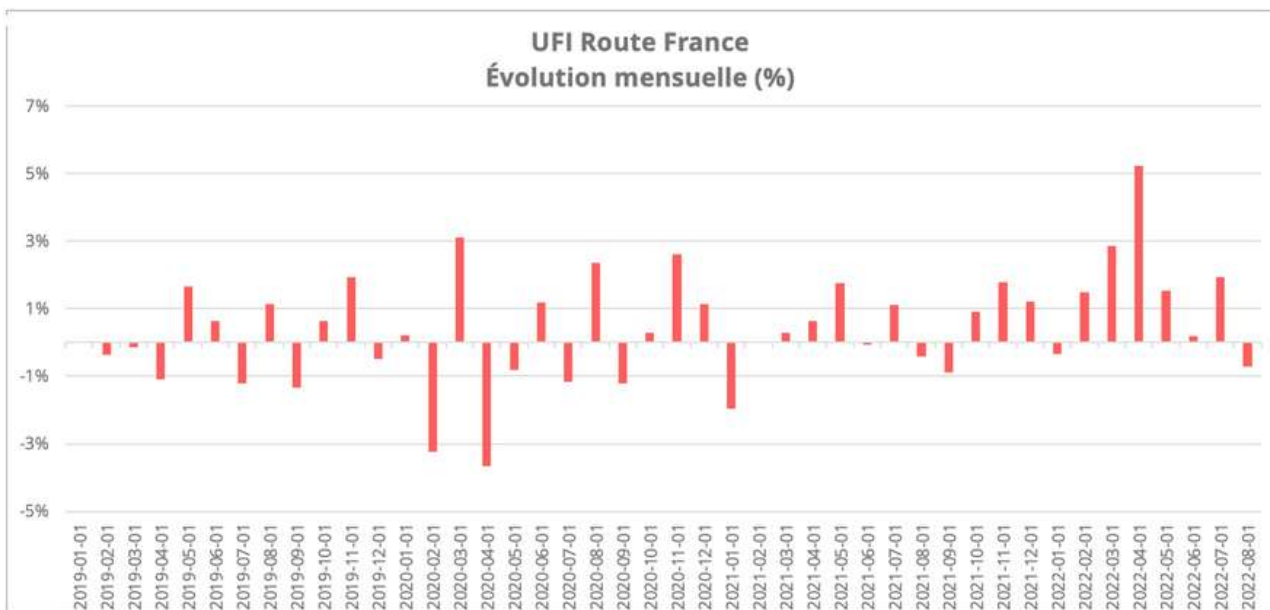
En août 2022, **l'inflation de la zone euro a atteint un nouveau sommet historique de 9,1%**. En France, l'augmentation des prix à la consommation a légèrement ralenti, passant de 6,1% en juillet à 5,8% en août, selon l'Insee. Mais selon l'économiste Marc Touati, c'est reculer pour mieux sauter. "L'indicateur avancé de l'inflation, en l'occurrence le glissement annuel des prix à la production, vient d'atteindre un nouveau sommet historique de 25,9%", souligne Marc Touati dans [une tribune publiée dans le magazine Capital](#).

À cela s'ajoute **les prix des matières premières qui repartent à la hausse** après quelques semaines d'accalmie. Août est généralement un mois de torpeur : la production ralentit voire s'arrête dans de nombreux secteurs d'activité, pour mieux redémarrer en septembre. Cette année, cette avalanche de mauvaises nouvelles plombe la rentrée.

## Première baisse des prix du transport

Dans ce contexte, les prix du transport routier de marchandises ont enregistré leur première baisse de l'année 2022, avec un **recul de 0,7% en août par rapport à juillet, selon l'Uapply Freight Index**. La mécanique bien huilée qui faisait monter les prix à des niveaux inédits semble s'être grippée en août.

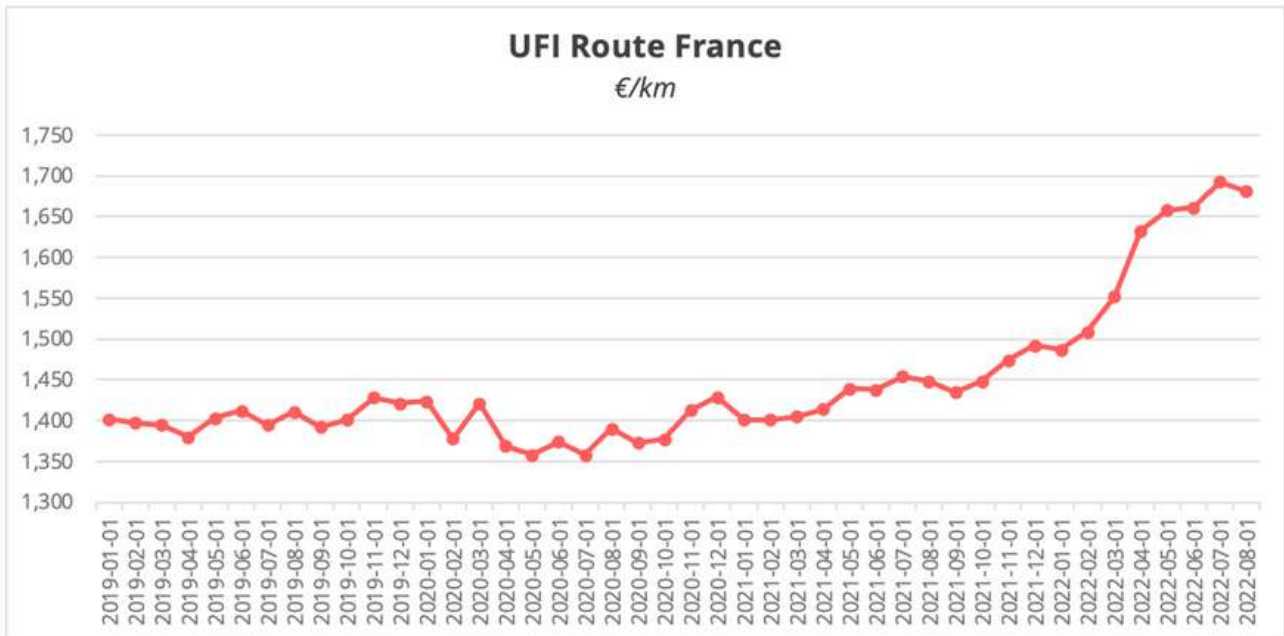
La baisse du gazole en juillet (- 5,9%), qui n'est ressentie que le mois suivant compte tenu du fonctionnement du mécanisme de répercussion, est très certainement un facteur important du recul constaté en août. Cependant, **la saisonnalité a encore une fois joué**. La pause estivale, très marquée en août, a comme conséquence de faire baisser le besoin de transport et de faire chuter les prix.



Source : [Uapply Freight Index](#) – Route France

La moyenne des prix de transport en France s'élève en août à **1,681€ par kilomètre roulé**. La courbe ci-dessous indique bien que nous avons atteint un pic en juillet 2022, **confirmant le seuil de résistance à 1,70€/km**. Il y a très peu de chance que les prix reprennent le chemin de la hausse, à moins que les prix de l'énergie continuent leur ascension. Et pour l'instant, les augmentations sont tempérées par les aides gouvernementales.

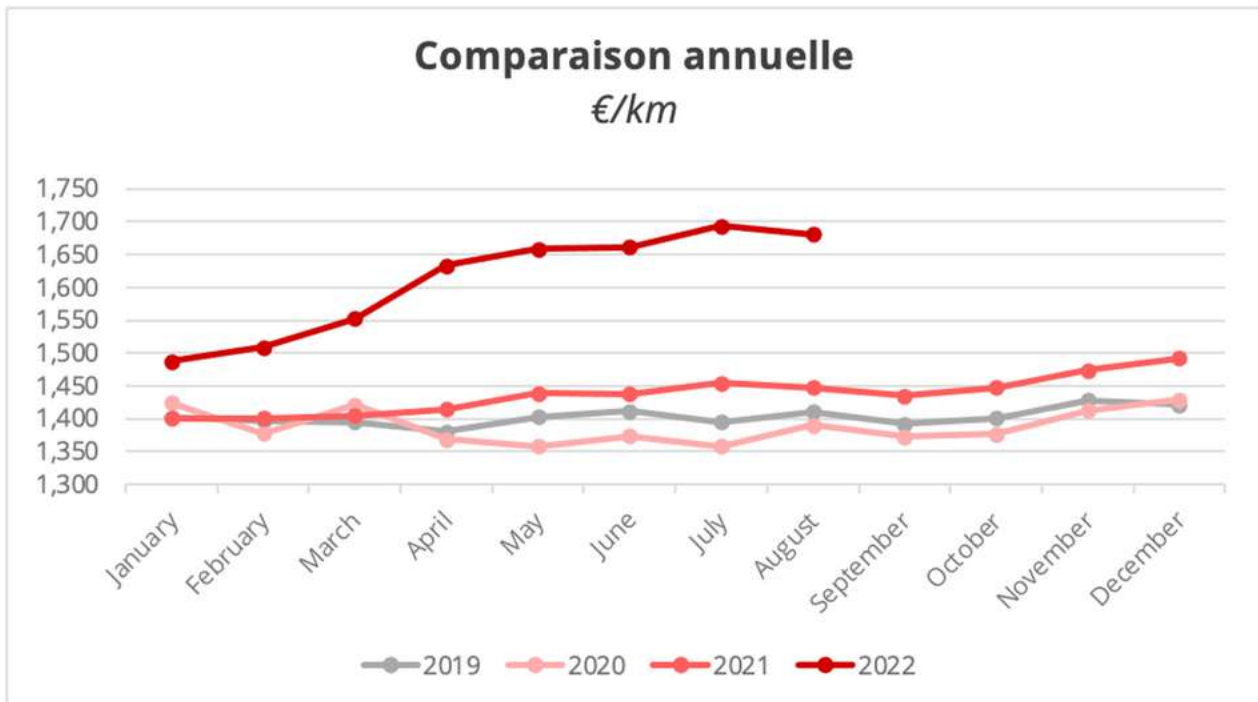
En août, l'indice gazole professionnel du CNR ressort **en baisse de 3,8% par rapport au mois précédent** (voir p.8). Cette tendance devrait entretenir la décreue des prix du transport en septembre.



Source : [Uapply Freight Index](#) - Route France

## Une relation chargeur / transporteur qui tend à s'équilibrer

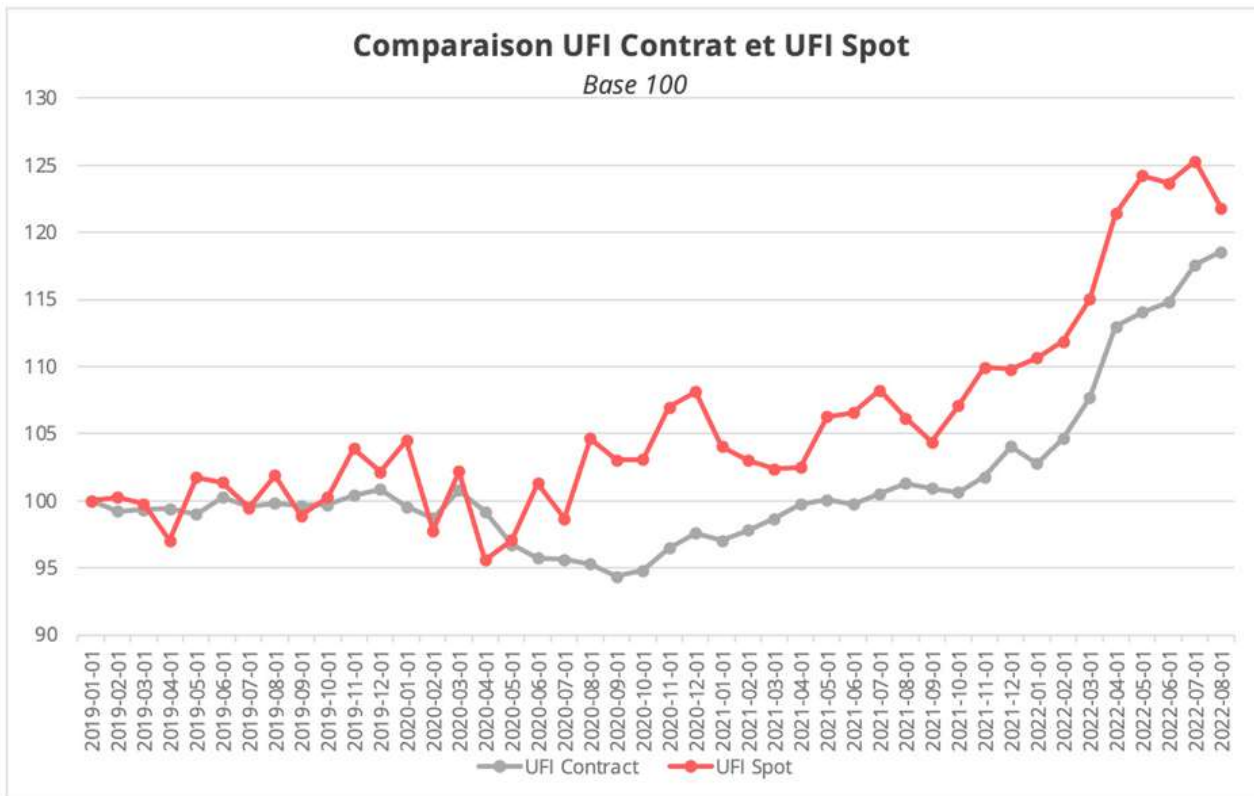
**En glissement annuel, les prix du transport progressent de 16,1% au mois d'août.** Cet écart est en repli par rapport au mois dernier de 0,3%. L'indice LD EA du Comité national routier (CNR) montre sur la même période une hausse de 18,1%, contre 19,6% le mois dernier, ce qui laisse à penser que **la détérioration de la marge opérationnelle des transporteurs continue à se résorber** : elle n'est plus que de 2% en août alors que la calculions à plus de 7% en juin.



Source : [Uply Freight Index](#) – Route France

Il est très intéressant de noter que les prix spots et contractuels ont connu des trajectoires différentes en août : **l'indice UFI Spot recule significativement de -2,8% alors l'UFI Contractuel progresse de 0,8%**. L'UFI Spot est tiré vers le bas par la baisse du gazole et le repli de la demande. L'indice Contrat, lui, continue de progresser malgré la diminution du prix du carburant : il est en effet soutenu par les augmentations tarifaires que les transporteurs ont pu négocier avec les chargeurs.

Si l'offre continue à être supérieure à la demande, **la relation contractuelle constituera dans l'immédiat un sas de sécurité pour les transporteurs**, afin que leurs revenus ne s'écroulent dans les prochains mois. Pour l'instant, en tout cas dans certains secteurs d'activité, il semble qu'il existe encore des tensions sur l'offre. Dominique Schelcher, président de Système U, estimait ainsi début septembre au micro de BFM TV que la pénurie de conducteurs était un des facteurs expliquant les ruptures de certains produits en rayon. **Mais la conjoncture économique laisse présager une accalmie de la demande et donc un amoindrissement des tensions sur les capacités**. Le dernier point de conjoncture de la Banque de France montrait d'ailleurs une baisse globale des difficultés d'approvisionnement.



Comparaison de l'évolution des prix contractuels et des prix spots -  
Source : [Uapply Freight Index](#) – Route France

## Stabilité en trompe-l'œil du climat des affaires en France

En août 2022, le climat des affaires en France est stable. À 103, l'indicateur qui le synthétise, calculé à partir des réponses des chefs d'entreprise des principaux secteurs d'activité marchands, reste au-dessus de sa moyenne de longue période (100), indique l'Insee. Cette stabilité du climat des affaires résulte d'évolutions contrastées : **la situation conjoncturelle s'améliore dans le commerce de détail et, dans une moindre mesure, dans le bâtiment, mais se détériore dans l'industrie.**

Dans le commerce de détail, les perspectives d'emploi dans le secteur s'améliorent particulièrement. Dans le bâtiment, on note un regain d'optimisme des chefs d'entreprise concernant leurs perspectives d'activité. Mais dans l'industrie, les baisses cumulées du prévisionnel des commandes et celles de la production passée assombrissent le moral des chefs d'entreprise.

## L'actuelle stagflation pourrait-elle devenir une dépression ?

---

Globalement, les perspectives économiques se sont sérieusement assombries, par rapport aux prévisions faites en début d'année. Marc Touati alerte notamment sur **la situation de l'Allemagne**. "Les indices IFO des perspectives d'activité et PMI des directeurs d'achat montrent que le glissement annuel du PIB allemand pourrait rapidement tomber sur des plus bas depuis le printemps 2020 et le plus fort de la récession engendrée par la première vague pandémique et son confinement", estime l'économiste. Cette situation aura de nombreuses conséquences pour l'ensemble de la zone euro compte tenu du poids de l'Allemagne dans l'économie européenne. L'Allemagne commence à tousser et nous allons être tous enrhumés... La France est particulièrement exposée.

Cela va très certainement se traduire par une aggravation de la stagnation économique, via une baisse de la consommation et de l'investissement. **Mécaniquement, le besoin de transport devrait se contracter et l'on en ressent d'ailleurs déjà les prémices dans tous les modes de transport**, note le journal Les Echos. Le dernier baromètre de la Fédération nationale des transports routiers (FNTR), qui interroge ses adhérents chaque trimestre, indique que "les chefs d'entreprise constatent une détérioration de leur activité récente au 2e trimestre", et qu'ils anticipent une poursuite de ce mouvement au 3è trimestre.

Dans ce contexte, en Europe, **l'actuelle stagflation (forte inflation et croissance molle) pourrait très vite induire une dépression des volumes à transporter**. Les prochains mois viendront démontrer si les politiques monétaires décidées dans les grandes économies mondiales pour juguler l'inflation, au prix de la récession, se révéleront efficace. En attendant, la rentrée se fait décidément sous le signe de l'incertitude, et même de l'inquiétude.

## LES PRINCIPAUX INDICATEURS

	Août 2022	Juillet 2022	Evolution M / M-1	Août 2021	Evolution sur 12 mois
Climat des affaires (base 100)	103,4	102,8	+ 0,6 %	109,8	- 5,8 %
Indice CNR gazole professionnel	244,74	254,38	- 3,8 %	161,56	+ 51,5 %
Indice CNR LD EA	164,06	166,49	- 1,5 %	138,90	+ 18,1 %

Sources : Insee, CNR





## AUTEUR

---



**William Béguerie**

Expert Transport Routier pour Upply



upply

© Tous droits réservés. Aucune partie de la présente publication ne peut être reproduite sous quelque forme matérielle que ce soit, y compris par photocopie ou par stockage électronique, sans l'autorisation écrite préalable d'Upply. Ce rapport est basé sur des informations factuelles obtenues auprès de plusieurs sources publiques. Bien que tous les efforts soient faits pour assurer l'exactitude des informations, Upply décline toute responsabilité pour toute perte ou dommage causé par la prise en compte des informations contenues dans ce rapport. Les opinions exprimées ici sont celles de l'auteur à la date de publication et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

Crédit photo : Getty Images, Canva