



upply



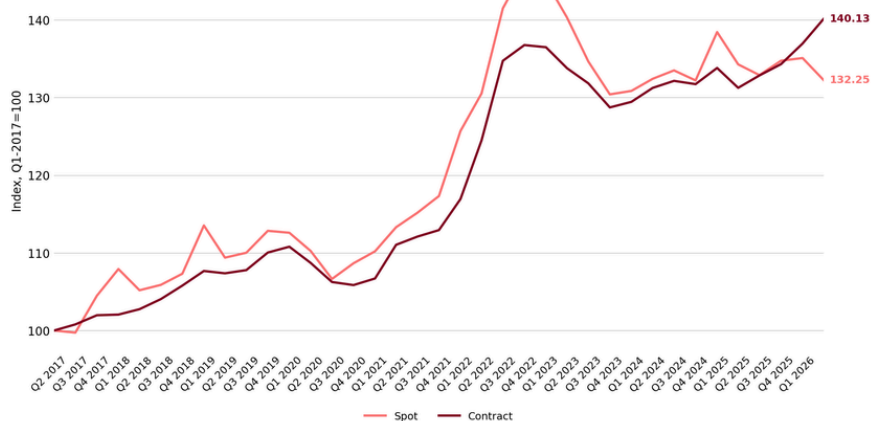
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## Taux de fret routier européen au T1 2026 : les taux contractuels progressent sous l'effet de la hausse des prix du carburant

**Londres, mai 2026** – Le rapport Upply x Ti x IRU sur les taux de fret routier en Europe au premier trimestre 2026 met en évidence une divergence entre les marchés contractuels et spot. Les taux contractuels ont atteint 140,1 points, soit une hausse solide de 3,2 points sur le trimestre et de 8,9 points sur un an. Dans le même temps, les taux spot ont légèrement reculé à 132,3, en baisse de 2,8 point par rapport au trimestre précédent, et en recul de 2,0 points par rapport à la même période de l'année précédente.

- L'indice des taux contractuels de fret routier européen s'est établi à 140,1 au premier trimestre 2026, soit +3,2 points par rapport au quatrième trimestre 2025 et +8,9 points par rapport au premier trimestre 2025.
- L'indice des taux spot du fret routier européen a reculé à 132,3 points, en baisse de 2,8 points par rapport au quatrième trimestre 2025, et en recul de 2,0 points en glissement annuel.
- L'indice PMI manufacturier de la zone euro a atteint 51,6 en mars 2026.
- Selon les dernières données de l'ACEA, le renouvellement des flottes de camion ralentit, avec une baisse de 6 % des nouvelles immatriculations de camions en glissement annuel.
- Les résultats préliminaires de l'enquête annuelle de l'IRU indiquent que la pénurie de conducteurs persiste, avec 12,1 % des postes non pourvus dans l'UE en 2025.
- Les prix du carburant ont fortement augmenté, avec un prix moyen du diesel 1,56€ par litre à la fin du premier trimestre 2026 à 1,96€ par litre à la fin du quatrième trimestre 2025, soit une hausse de 26 %.
- Des tensions sur l'approvisionnement en AdBlue sont à prévoir en raison du conflit au Moyen-Orient.
- Les hausses de péages dans l'UE interviennent généralement en janvier et février. La plus forte augmentation a été observée en Pologne, où les péages pour un ensemble tracteur-semi-remorque EURO VI standard ont augmenté de 33 % en février, portant la hausse annuelle à 40 %.
- Les perspectives pour les taux en Europe en 2026 font état d'une pression haussière modérée, portée par la hausse des coûts du carburant et une reprise progressive de la demande.
- L'indice de confiance sur l'évolution du fret routier s'établit à 16,9 pour le 1er trimestre soit une hausse de 6,2 points par rapport au quatrième trimestre 2025, indiquant des anticipations de hausse des taux au cours des trois prochains mois.

Indices des taux de fret routier en Europe au 1er trimestre 2026



Source des données : Upply

L'indice des taux spot a reculé en début d'année, reflétant la saisonnalité classique du premier trimestre après la période de pointe. Au premier trimestre 2026, les consommateurs européens sont restés prudents, les pressions sur les coûts pesant sur les dépenses des ménages dans l'ensemble de l'UE. Ces facteurs ont entraîné un affaiblissement des taux spot, même si la hausse des coûts du carburant liée au conflit en Iran devrait inverser cette tendance.

À l'inverse, les taux contractuels ont progressé de manière régulière au cours des trois derniers trimestres. L'indice PMI manufacturier de la zone euro a atteint 51,6 en mars, signalant une expansion et son niveau le plus élevé depuis juin 2022, avec une production au plus haut depuis sept mois et une stabilisation des nouvelles commandes. La production industrielle reste un moteur clé des taux contractuels : l'augmentation des volumes et des indicateurs d'activité auparavant optimistes ont soutenu la demande de contrats.

**Michael Clover, Responsable du développement commercial chez Ti, déclare :**

*« Le recul des taux spot au premier trimestre s'inscrit dans une tendance déjà observée, tandis que la hausse des prix du diesel exerce une pression à la hausse sur les taux de fret et devrait désormais entraîner une remontée rapide des prix spot. Les taux contractuels étaient déjà orientés à la hausse, mais avec l'augmentation des prix du carburant, nous nous attendons à ce que cette dynamique se poursuive et s'intensifie. La véritable question à moyen terme, si le conflit au Moyen-Orient perdure, sera de savoir comment la pression haussière liée aux coûts du carburant s'équilibrera avec une baisse des volumes dans un contexte économique plus dégradé ».*

Le prix du diesel dans l'UE est passé d'une moyenne de 1,56€ par litre à la fin du quatrième trimestre 2025 à 1,96€ à la fin du premier trimestre 2026, soit une hausse de 26%, la fermeture du détroit d'Ormuz ayant propulsé le Brent au-dessus de 100 dollars le baril. Les prix du diesel en France et en Allemagne ont fortement contribué à cette hausse, avec des augmentations respectives de 27 % et 35 % entre décembre et mars.

Alors que la Commission européenne recherche des solutions face à cette crise énergétique, les États membres ont commencé à déployer des mesures pour en atténuer les effets. Celles-ci incluent notamment le plafonnement des prix (comme en Slovénie et en Croatie), la réduction des accises (en Irlande et en Italie), ou encore la baisse des taux de TVA pour soulager la trésorerie (en Espagne). Ces réponses, souvent non coordonnées, ont toutefois créé des écarts de prix pouvant atteindre 1 € par litre entre pays, encourageant les achats transfrontaliers de carburant et mettant sous pression l'approvisionnement dans les pays où le diesel est moins cher.

Les données disponibles pour le deuxième trimestre suggèrent une poursuite de la hausse des prix, avec des dynamiques contrastées selon les politiques nationales. La moyenne européenne pour le mois d'avril est déjà supérieure d'environ 10 % à celle de mars. Des interrogations persistent également quant à la disponibilité du diesel et de l'AdBlue. Le transport aérien rencontre déjà des difficultés pour sécuriser ses approvisionnements en carburant pour les mois à venir, et les raffineries européennes pourraient être incitées à produire davantage de kérosène au détriment du diesel. L'AdBlue, additif indispensable aux moteurs diesel, est produit à partir d'urée majoritairement issue du Moyen-Orient. Si la crise actuelle se prolonge, son approvisionnement pourrait être fortement perturbé.

**Vincent Erard, Directeur de la Stratégie et du Développement de l'IRU, ajoute :**

*« La volatilité des prix du carburant, aggravée par la guerre en Iran et les perturbations géopolitiques, met en lumière la fragilité des conditions d'exploitation de notre secteur. Les gouvernements européens ont pris à juste titre des mesures d'urgence, mais des actions non coordonnées peuvent créer des distorsions de marché et exposer davantage certains opérateurs, notamment dans les pays disposant de marges de manœuvre limitées. Les effets dépassent les marges actuelles et affectent les investissements, les capacités et la résilience des chaînes d'approvisionnement. Le transport ne doit pas être considéré comme une variable d'ajustement en période de crise énergétique ; c'est une ressource stratégique qui nécessite des conditions stables, prévisibles et durables. Nous avons besoin de mesures de soutien ciblées et proportionnées, à l'échelle nationale et régionale, pour continuer à assurer nos services essentiels aux citoyens et aux entreprises ».*

Le carburant devrait rester le principal moteur de l'évolution des taux de fret routier au deuxième trimestre et au-delà. Les prix moyens du diesel dans l'UE ont fortement augmenté, avec une hausse de 31 % sur le seul mois de mars. Même en cas de ralentissement de la demande, les transporteurs ne seront pas en mesure d'absorber des hausses de coûts d'une telle ampleur sans les répercuter, ce qui devrait maintenir une pression haussière sur les taux, tant spot que contractuels, au moins sur le premier semestre 2026.

L'indice de confiance du transport routier européen Upply x Ti x IRU a progressé de 6,2 points pour atteindre 16,9 au premier trimestre 2026, traduisant un renforcement des anticipations de hausse des taux à court terme, avec un sentiment global nettement orienté à la hausse.

**Thomas Larrieu, Directeur Général d'Upply, commente :**

« Le premier trimestre marque l'entrée du marché dans une nouvelle phase, où les coûts prennent le pas sur la demande comme principal moteur des évolutions tarifaires. La divergence entre les marchés contractuel et spot reflète des mécanismes de formation des prix qui réagissent à des rythmes différents face à un même choc. Dans un contexte de forte hausse des prix du carburant, la question clé est désormais de savoir à quelle vitesse et de manière homogène ces coûts seront absorbés puis répercutés dans les taux, selon les corridors, les marchés et les structures contractuelles en Europe dans les mois à venir ».

## À propos du rapport "Benchmark des taux de fret routier européens"

Le "Benchmark des taux de fret routier européens" est conçu pour offrir une plus grande visibilité sur l'évolution des taux de fret routier à travers l'Europe.

Si vous souhaitez diffuser l'intégralité du rapport (en anglais), merci de partager ce lien : <https://go.upply.com/en-gb/ti-upply-iru-european-road-freight-rates-benchmark-reports>



### À PROPOS DE TI

Ti est la première source mondiale d'analyse de marché pour le secteur de la logistique et du transport routier, fournissant des données et des analyses par le biais de sa série de Rapports sur les Taux de Fret Routier Européen, de sa base de données GSCi (Global Supply Chain Intelligence) et de ses services d'experts-conseils.

[ti-insight.com](https://ti-insight.com)

### CONTACT PRESSE TI

**Michael CLOVER**  
Responsable du développement commercial  
+44 (0)1666 519907  
[mclover@ti-insight.com](mailto:mclover@ti-insight.com)



### À PROPOS DE L'IRU

L'IRU est l'organisation mondiale du transport routier, qui promeut la croissance économique, la prospérité et la sécurité grâce à la mobilité durable des personnes et des marchandises. En tant que porte-parole de plus de 3,5 millions d'entreprises opérant des services de mobilité et de logistique dans toutes les régions du monde, IRU propose des solutions pour aider le monde à mieux bouger.

[iru.org](https://iru.org)

### CONTACT PRESSE IRU

**John KIDD**  
Directeur associé, Communications et événements  
+41 79 386 9544  
[john.kidd@iru.org](mailto:john.kidd@iru.org)



### À PROPOS D'UPPLY

Upply, plateforme technologique qui révolutionne la gestion du transport de marchandises. Sa mission : simplifier l'analyse, la prise de décision et l'exécution des opérations de fret grâce à la data et à la tech.

Forte d'un ADN technologique unique et de plus d'1 milliard de données, Upply conçoit des solutions au service de l'efficacité opérationnelle des chargeurs, transporteurs et commissionnaires de transport. Analyse des prix, sourcing, suivi, gestion administrative, évaluation CO2 : sa plateforme booste la performance et la durabilité de la supply chain.

Basée à Paris, l'entreprise réunit aujourd'hui plus de 50 collaborateurs engagés à rendre le transport de fret plus accessible, transparent et efficace pour des milliers d'acteurs du secteur.

[upply.com](https://upply.com)

### CONTACT PRESSE UPPLY

**Audrey GOLDKRANZ**  
Chief Marketing Officer  
+33 (0)6 65 34 47 40  
[audrey.goldkranz@upply.com](mailto:audrey.goldkranz@upply.com)