

Méthodologie

UFI RAIL EUROPE



upply

En clair :



Un indice unique, en base 100, pour suivre dans le temps l'évolution des tarifs publics du wagon isolé à travers 11 réseaux ferroviaires européens.



SOMMAIRE

01	Ce que mesure l'indice	3
02	Couverture	4
03	Construction de l'indice	5
04	Mise à jour	6
05	Limites et précautions d'usage	7

#1

CE QUE MESURE L'INDICE

SOMMAIRE

/1 CE QUE MESURE L'INDICE

/2 COUVERTURE

/3 CONSTRUCTION DE L'INDICE

/4 MISE À JOUR

/5 LIMITES ET PRÉCAUTIONS D'USAGE

L'**UFI Rail Europe** mesure l'évolution du prix public du transport ferroviaire de fret en **wagon isolé** (envoi d'un wagon, par opposition au train complet) en Europe. Il est publié en **base 100** (référence au **1^{er} janvier 2017**), forme sous laquelle il traduit l'évolution des prix dans le temps. Il est construit à partir des **barèmes officiels** des entreprises ferroviaires, qui en constituent la source.

L'indice n'est pas le prix d'un envoi précis : c'est l'évolution d'un **panier de référence** commun, construit pour rester comparable d'un réseau à l'autre et d'une année à l'autre.

Toutes les valeurs sont rapportées à un **point de référence unique**, essentiel à la comparabilité car les tarifs ferroviaires varient selon la masse, le nombre d'essieux, la nature de la marchandise et la distance :

- **Chargement** : 24 tonnes : une charge utile représentative, compatible avec un wagon à **2 essieux**.
- **Marchandise** : marchandises générales (non dangereuses).
- **Distance** : **500 km**, distance intérieure représentative d'un parcours national long.
- **Périmètre** : trafic **intérieur** (national) de chaque pays.

#2

COUVERTURE

SOMMAIRE

/1
CE QUE MESURE
L'INDICE

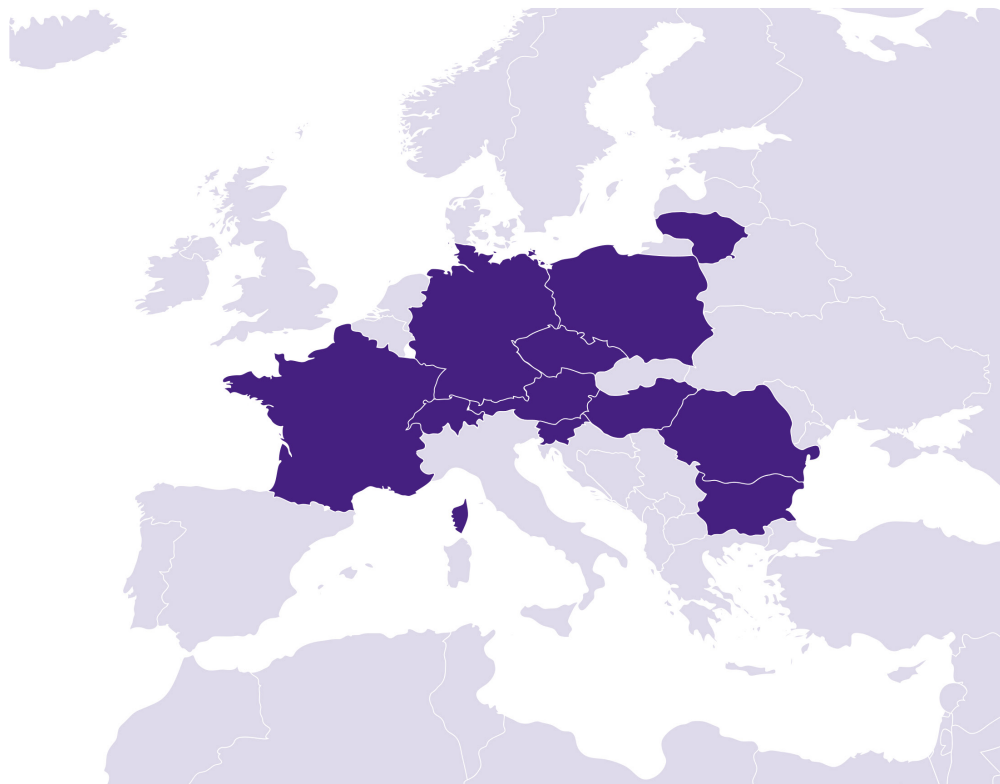
/2
COUVERTURE

/3
CONSTRUCTION DE
L'INDICE

/4
MISE À JOUR

/5
LIMITES ET
PRÉCAUTIONS D'USAGE

L'indice couvre **11 entreprises ferroviaires**, une par pays, sélectionnées pour leur transparence sur les prix catalogue du wagon isolé.



Les 11 pays couverts (en **violet**) : Allemagne, France, Pologne, Roumanie, Tchéquie, Autriche, Lituanie, Bulgarie, Suisse, Hongrie, Slovénie.

Pays	Entreprise ferroviaire
Allemagne	DB Cargo
Pologne	PKP Cargo
France	Hexafret (Fret SNCF)
Roumanie	Carpatica Feroviar (CFR Marfă)
Tchéquie	ČD Cargo
Autriche	Rail Cargo Group
Lituanie	LTG Cargo
Bulgarie	BDŽ Cargo
Suisse	SBB Cargo
Hongrie	Rail Cargo Hungaria
Slovénie	SŽ – Tovorni promet

#3

CONSTRUCTION DE L'INDICE

SOMMAIRE

/1
CE QUE MESURE
L'INDICE

/2
COUVERTURE

/3
CONSTRUCTION DE
L'INDICE

/4
MISE À JOUR

/5
LIMITES ET
PRÉCAUTIONS D'USAGE

3.1 L'INDICE COMPOSITE

Pour chaque édition tarifaire publiée depuis 2017, Upply relève le prix du point de référence dans la grille officielle de chaque réseau et en suit l'évolution. Chaque réseau est indexé **dans sa devise locale** : l'indice raisonnant en évolution relative, il **isole le mouvement tarifaire de l'effet de change**. L'indice européen agrège ensuite ces évolutions par une **moyenne pondérée, chaînée** dans le temps (base 2017 = 100).

3.2 LA PONDÉRATION

Chaque réseau est pondéré par son **poids de marché**, mesuré par les **tonnes-kilomètres nationales 2023** (Eurostat), cohérent avec un indice de tarifs nationaux. **Aucun pays ne pèse plus du quart (25 %)** : l'Allemagne et la Pologne, dominantes, sont plafonnées à 25 %, l'excédent redistribué au prorata des autres. Les poids sont **figés** (année 2023), condition pour qu'un indice de prix ne mélange pas évolution des tarifs et réallocation des volumes.

Réseau	Poids appliqué
Allemagne	25,00 %
Pologne	25,00 %
France	19,03 %
Roumanie	10,14 %
Tchéquie	4,87 %
Autriche	4,26 %
Lituanie	4,13 %
Bulgarie	2,95 %
Suisse	2,56 %
Hongrie	1,43 %
Slovénie	0,62 %

#4

MISE À JOUR

SOMMAIRE

/1
CE QUE MESURE
L'INDICE

/2
COUVERTURE

/3
CONSTRUCTION DE
L'INDICE

/4
MISE À JOUR

/5
LIMITES ET
PRÉCAUTIONS D'USAGE

Les barèmes sont surveillés en continu ; une **détection hebdomadaire** vérifie la parution de nouvelles éditions sur les sites officiels des opérateurs. Toute nouvelle édition est extraite, contrôlée, puis intégrée. Les réseaux qui ne publient plus de barème public exploitable sont maintenus à leur dernière valeur connue (report) tant qu'aucune édition nouvelle n'est disponible.

LE CYCLE DE MISE À JOUR



#5

LIMITES ET PRÉCAUTIONS D'USAGE

SOMMAIRE

/1
CE QUE MESURE
L'INDICE

/2
COUVERTURE

/3
CONSTRUCTION DE
L'INDICE

/4
MISE À JOUR

/5
LIMITES ET
PRÉCAUTIONS D'USAGE

L'indice sert à **suivre et comparer les évolutions** des tarifs publics du wagon isolé. Quelques précautions pour bien l'interpréter :

- **Ce n'est pas un prix de trajet.** La valeur est une référence agrégée, pas le tarif exact d'un envoi précis.
- **Tarif catalogue, pas prix négocié.** L'indice suit les **tarifs publics** ; remises commerciales et clauses carburant négociées ne sont pas captées.
- **Wagon isolé uniquement.** Le prix capté correspond exclusivement au wagon isolé ; les conditions négociées pour le groupement de wagons (envois de plusieurs wagons) ne sont pas captées.
- **Neutralité au change.** Par construction, chaque réseau est indexé dans sa devise : l'indice isole le mouvement tarifaire et n'intègre **pas** l'effet de change.
- **Un seul profil de référence.** L'indice suit un point unique : 24 t / 2 essieux / 500 km / marchandises générales ; un autre profil donnerait une autre évolution. Les grilles n'ont pas toutes exactement ce profil : la catégorie équivalente la plus proche est alors retenue.
- **Historique reconstitué à partir des barèmes officiels.** Les séries reposent sur des barèmes officiels et des choix assumés (pondération, règles de lecture), validés par recoupement, mais restent une reconstruction.
- **Périmètre intérieur.** L'indice couvre le trafic national ; le transit et l'international sont exclus.

Upply, plateforme technologique qui révolutionne la gestion du transport de marchandises. Sa mission : simplifier l'analyse, la prise de décision et l'exécution des opérations de fret grâce à la data et à la tech. Forte d'un ADN technologique unique et de plus de 2 milliards de données, Upply conçoit des solutions au service de l'efficacité opérationnelle des chargeurs, transporteurs et commissionnaires de transport. Analyse des prix, sourcing, suivi, gestion administrative, évaluation CO2 : sa plateforme booste la performance et la durabilité de la supply chain.

Basée à Paris, l'entreprise réunit aujourd'hui plus de 50 collaborateurs engagés à rendre le transport de fret plus accessible, transparent et efficace pour des milliers d'acteurs du secteur.

upply.com

upply